



TM1700 ProgressiveTraction. Grunt to większa moc.



Oficjalny Partner

TM700 ProgressiveTraction. żadna opona tam przedtem nie dotarła...

Czas: Wtorek, 9 grudnia 2014 godz. 04:30 CET.

Po raz pierwszy w historii, traktor wyposażony w pneumatyczne opony rolnicze osiągnął Biegun Południowy. Technologia ProgressiveTraction™ dała traktorowi MF 5610 moc konieczną, by po pokonaniu 1500 km, zdobyć Biegun Południowy - gdzie opony rolnicze nie dotwały nigdy przedtem (www.antarcticatwo.com). W pierwszej ekspedycji na Antarktydę, w 1958 roku, ciągnik MF został wyposażony w gąsiennice, bo żądanej od niego wydajności nie mógł osiągnąć przy zastosowaniu konwencjonalnej opony. Dzisiejsza nowa generacja opon Trelleborg zapewnia wyjątkową przyczepność, trakcję i flotację konieczne do pracy, czy to w polu, czy na drodze, a nawet na Biegunie Południowym.

ProgressiveTraction™ w oponach rolniczych, do wszystkich traktorów od 100 do 240 KM.

Wiodący producenci traktorów ciągle rozwijają gamę ciągników o średniej mocy, wymagających od opon dodatkowej wydajności, ekstra trakcji i oszczędności paliwa, przy ograniczonej przestrzeni do montażu większych opon.

TM700 ProgressiveTraction™ jest na to odpowiedzią. Bardziej wydajna, bardziej odporna, aby pomagać produkować więcej, za mniej.

Nagrody za innowację

ANTARCTICA 2

Opona Trelleborg ProgressiveTraction™ zdobywa 9 grudnia 2014 r. Biegun Południowy.

Lamma 2015
"Najlepszy nowy produkt lub innowacja (dla środowiska)"



FINOVATION

Odniesienie nagrodą "FinOvation award" w 2015 r. na National Farm Machinery Show

"Maszyna Roku 2014" na targach Agritechnica 2014



"Srebrny Kłos 2013" na Agribex 2013



Wydajność dla rolników Ochrona dla środowiska


Logo **BLUE TIRE** na ścianie bocznej opony, reprezentuje wszystkie ulepszenia, patenty i procedury produkcyjne cechujące TM700 ProgressiveTraction™ zapewniające wydajność dla rolnictwa przy jednoczesnej dbałości o środowisko naturalne.

Nowa gama jest zaprojektowana w metodologii eco-design* i zgodnie z nową technologią **BLUE TIRE TECHNOLOGY** która obejmuje:

- 🌿 nowe ekologiczne materiały
- 🌿 zaawansowany bieżnik i obrzeże
- 🌿 nową konstrukcję boczną
- 🌿 procedury produkcyjne przyjazne dla środowiska

Technologia BlueTire™ umożliwia redukcję emisji CO² o około 6% (w porównaniu do standardowych opon). 1 rok produkcji Blue Tyre ogranicza emisję 13700 ton CO², co odpowiada jego emisji, w ciągu roku, przez około 2884 samochody osobowe.

-6%
emisji
CO₂*

emisja **13700** ton CO² = **2884** 

* metodologia eco-design:

LCA (ocena cyklu życia) poświadczona przez PE INTERNATIONAL

Dowiedz się więcej na pe-international.com

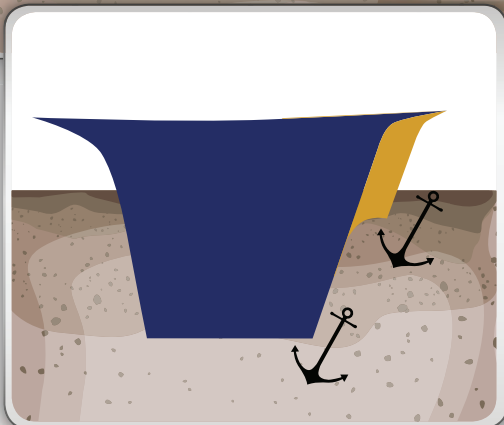


3 Kluczowe funkcje podwójnej krawędzi klocka

Znakomita wydajność Trelleborg ProgressiveTraction™ jest świadectwem innowacyjności podwójnych krawędzi klocków. Podczas gdy dwa punkty kotwiczenia zwiększają przyczepność, szeroka podstawa klocka znacznie redukuje drgania, ścieranie się opony i zużycie paliwa. Ponadto podwójna krawędź klocka poprawia tarasową strukturę opon TM, maksymalizując możliwości samooczyszczania się opony.

1

PODWÓJNA KOTWICA
Spektakularna przyczepność osiągnięta dzięki 2 punktom kotwiczenia.

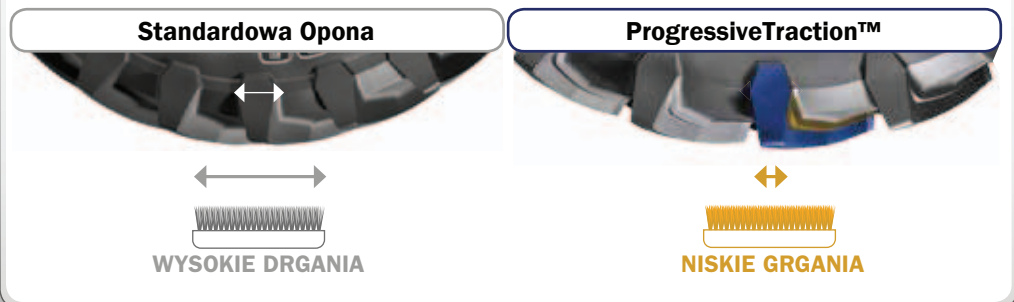




2

Redukcja drgań

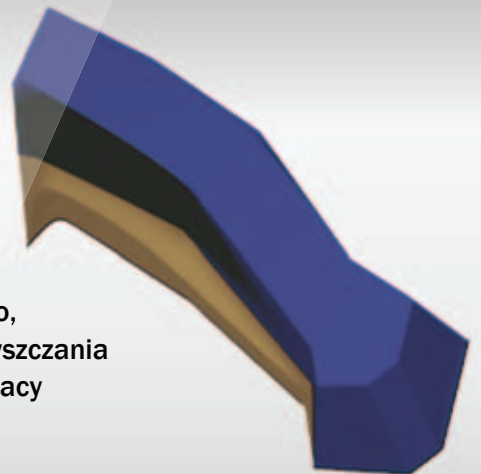
W standardowej oponie klocki zachowują się jak "szczotka". Przyspiesza to zużycie i zwiększa opory toczenia. Szersza podstawa klocka ProgressiveTraction™ zapewnia większą odporność na drgania.



3

POPRAWIONE SAMOCZYSZCZANIE

Druga krawędź klocka działa jak dodatkowy taras na unikalnym bieżniku Trelleborg TM, jeszcze bardziej poprawiając jego, i tak duże, zdolności do samoczyszczenia oraz zwiększając efektywność pracy klocków.

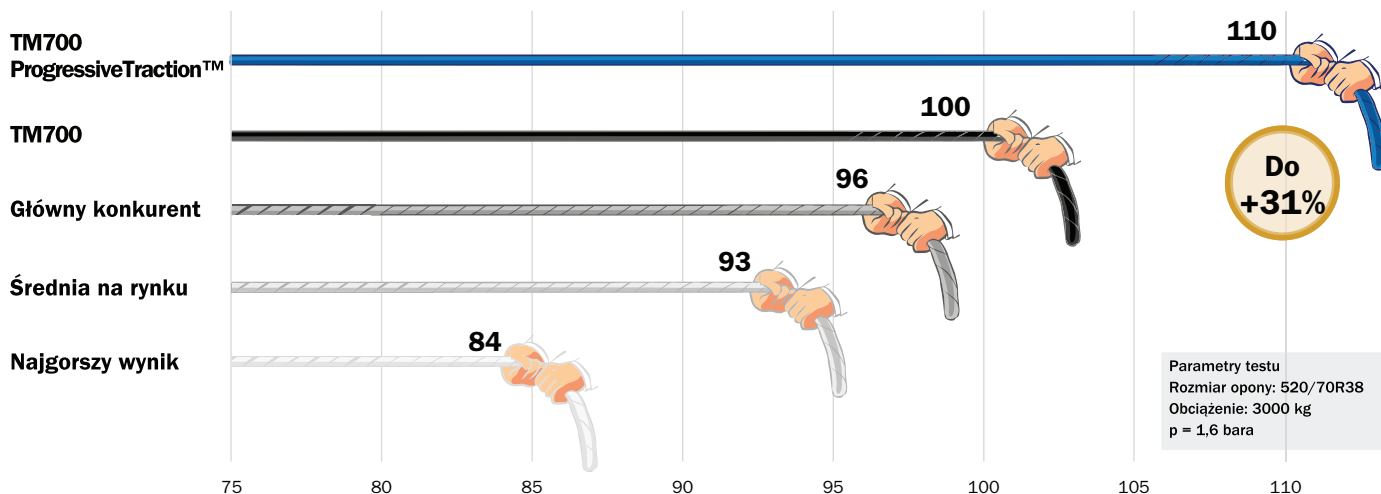


Nowa definicja trakcji

Wyższa przyczepność TM700 ProgressiveTraction™ jest zapewniona przez podwójne kotwiczenie klocka opony. Nowa konstrukcja znacznie zmniejsza poślizg opony, zapewniając najlepszą

trakcję. Technologia ProgressiveTraction™ zwiększa wydajność trakcji o 18% w stosunku od średniej rynkowej.

UCIĄG - TRAKCJA Indeks

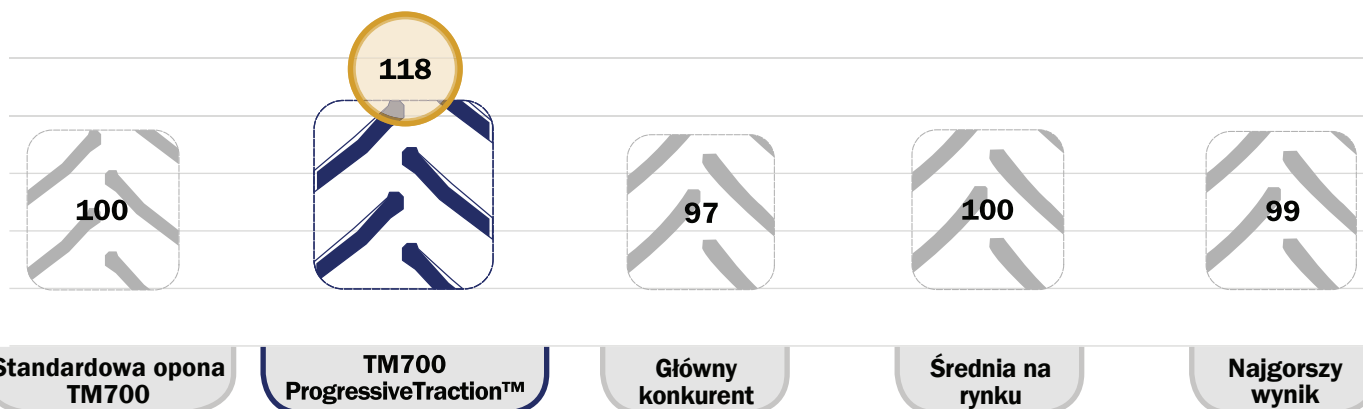


Maksymalna flotacja, wyjątkowo szeroki ślad

Dodatkowa powierzchnia podstawy klocka zmniejsza zapadanie się opony w glebie. Ponadto, zwiększona elastyczności ścianki

bocznej opony generuje najszerszy na rynku ślad, zmniejszając tym samym stopień zagęszczania gleby.

Szerokość śladu bieżnika Indeks

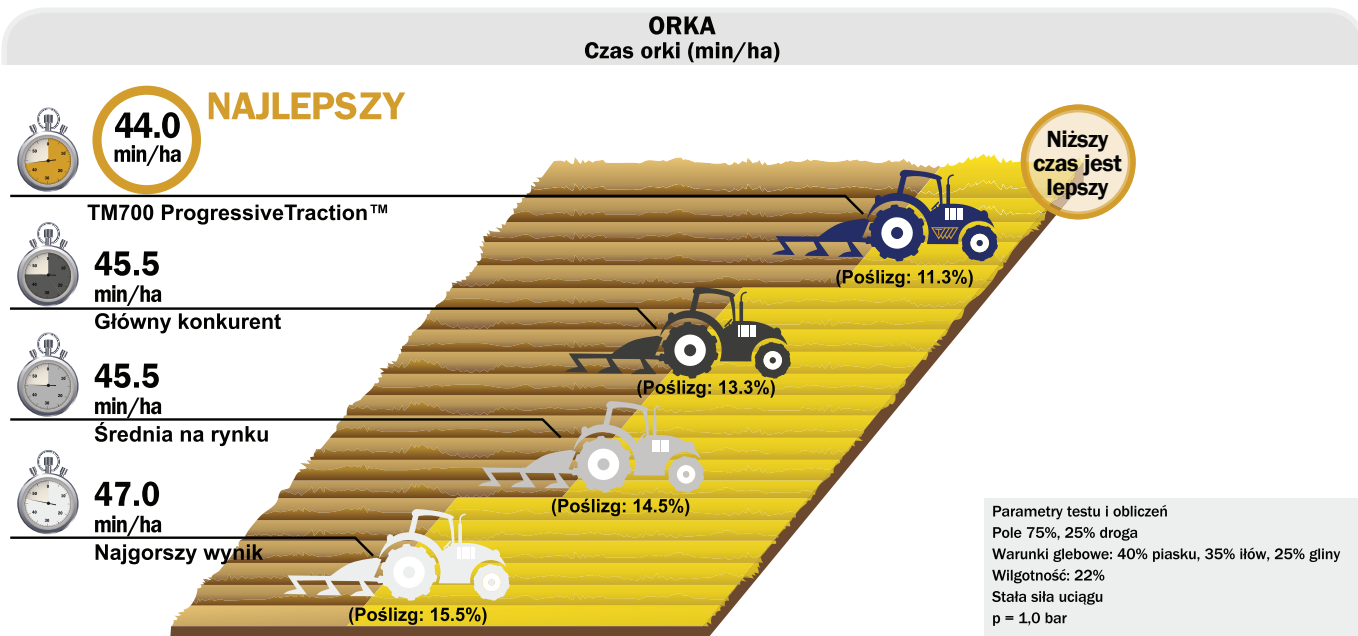


Parametry testu
Rozmiar opony: 520/70R38
Obciążenie: 3350 kg
p = 1,6 bara

Ogromne oszczędności na polu

Podczas pracy przy wysokim momencie, nowa linia TM700 ProgressiveTraction™ działa lepiej niż najlepsze konkurencyjne marki i znacznie

lepiej niż średnia rynkowa. Skrócenie czasu pracy na hektarze pola obniża emisję spalin i daje w efekcie znaczne oszczędności kosztów.



Korzyści ekonomiczne osiągnięte przez redukcję czasu pracy dają znaczące ogólne oszczędności, w tym obniżenie kosztów paliwa, konserwacji i siły roboczej.

CZAS ORKI na 300 ha
(w porównaniu średniej na rynku)

do **8**
godzin
oszczędności



=



oszczędność 450 €

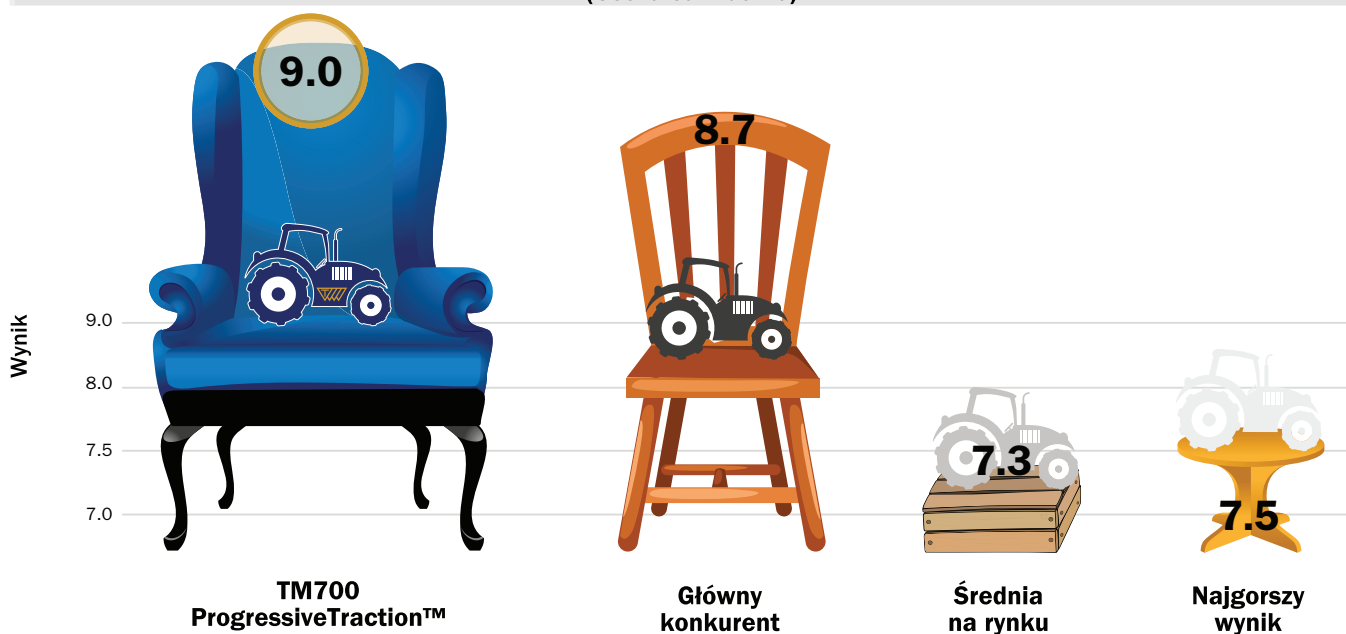
- Średnie koszty pracy na godzinę = 75 €
- Włącznie z kosztami amortyzacji opon

Komfort i doskonałe prowadzenie na drodze

W porównaniu ze średnią rynkową, TM700 ProgressiveTraction™ zapewnia świetne prowadzenie i bezpieczeństwo podczas eksploatacji.

Nowa konstrukcja klocków pozwala uniknąć wibracji i zapewnia komfort kierowcy, istotny podczas długich i uciążliwych prac polowych.

KOMFORT KIEROWCY I PROWADZENIE (Ocena od 1 do 10)

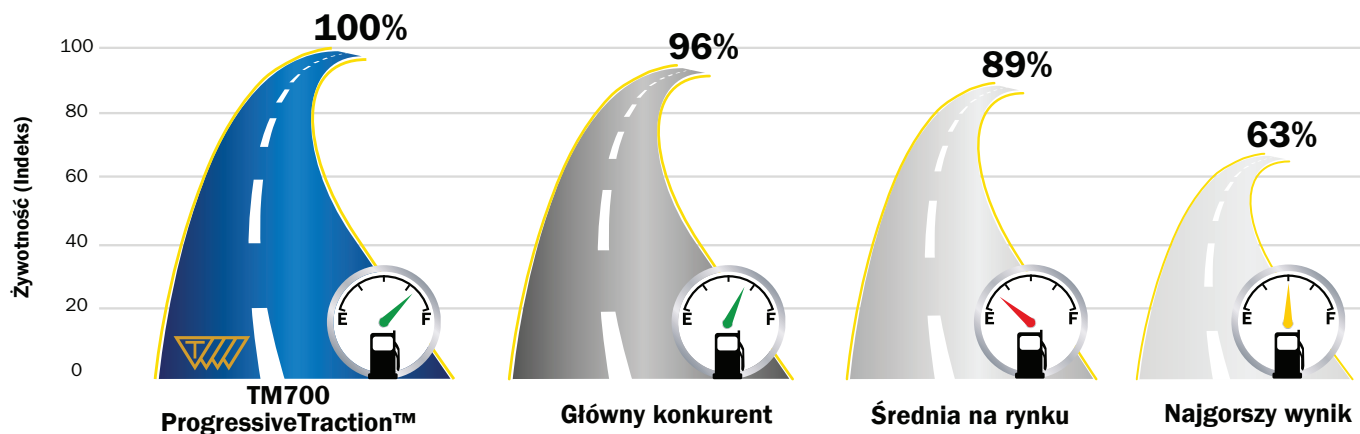


Extra przebieg i niskie zużycie paliwa

Zniwelowanie efektu "szczotki" zapobiega rozpraszaniu energii, co pozytywnie wpływa na parametry oporów toczenia. Dzięki ograniczeniu strat energii, zmniejsza się zużycie paliwa,

a żywotność opony zwiększa aż o 500 godzin (w porównaniu do średniej rynkowej). Efektem są zmniejszone koszty eksploatacji opony.

NA DRODZE Zużycie paliwa i żywotność opony



Parametry testu i obliczeń
50% droga, 50% pole
Traktor: 180 KM
Koszt paliwa: 0,85 € / l
Oś tylna: Jednolite elementy wyposażenia (2 opony)
Rozmiar: 520 / 70R38 - 420 / 70R28



Twoja opona TM700 ProgressiveTraction™ zużyje 10% mniej paliwa i przetrwa 500 godzin dłużej niż średnia rynkowa.



W ruchu na drodze, oszczędność do **1730€** po **1000** godzinach, w porównaniu ze średnią rynkową.



TM700 ProgressiveTraction



ROZMIAR	Wzór bieżnika opony	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	FELGA	Dopuszczone felgi	Rodzaj	Dętka
420/70R28 133D	TM700 ProgressiveTraction	430	1345	605		650	W13	W12 - W14L - DW12 DW13 - DW14L	TUBELESS	16.9-28 TR218
480/70R30* 141D	TM700 ProgressiveTraction	485	1477				W15L	W14L - W16L - DW14L DW15L - DW16L	TUBELESS	18.4-30 TR218
520/70R38 150D	TM700 ProgressiveTraction	525	1755	790	5255	825	W16L	W15L - W18L DW15L - DW16L - DW18L	TUBELESS	18.4-38 TR218
580/70R42* 158D	TM700 ProgressiveTraction	585	1900				DW20B	DW18L - W18L	TUBELESS	20.8-42 TR218
620/70R42* 166D	TM700 ProgressiveTraction	625	1941				DW20B	DW18L - W18L	TUBELESS	

* W przygotowaniu

Load Calculator
Zwiększ swoją produktywność

TLC precyzyjnie rozpoznaje obciążenie na osi traktora oraz wskazuje optymalne ciśnienie w oponach dla każdej pracy rolnej.

Pobierz nową, darmową aplikację Trelleborg, aby zwiększyć produktywność Twojej firmy.

lub odwiedź www.trelleborg.com/wheelsystems/apps







Trelleborg jest światowym liderem w konstruowaniu zaawansowanych produktów z polimerów, które mają znakomite zdolności uszczelniania, amortyzacji i ochrony w ekstremalnych, wymagających warunkach. Innowacyjne rozwiązania technologiczne Trelleborg zwiększają efektywność zrównoważonej działalności Naszych Klientów, w trosce o środowisko naturalne. Grupa Trelleborg jest obecna w ponad 40 krajach na całym świecie.

WWW.TRELLEBORG.COM/WHEELSYSTEMS



facebook.com/TrelleborgAgri
twitter.com/TrelleborgAgri
youtube.com/TrelleborgAgri
flickr.com/TrelleborgAgri
linkedin.com



Trelleborg Industries Polska Sp. z o. o.
ul. Andrzeja Struga 66; 90-557 Łódź, Poland
tel.: +48 42 29 30 530, fax: +48 29 30 539
twspoland@trelleborg.com
www.trelleborg.com/pl/wheelsystems/pl