

# **INFORMACJE TECHNICZNE I PROGRAM DOSTAW 2020**

**OPONY DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW**



**FALKEN**  
TYRES

Jako oficjalny globalny partner Liverpool FC Falken zapewnia opony do dużych obciążeń RI 151 montowane w autobusie wożącym zespół. Od stycznia 2017 drużyna Liverpoolu FC jeździ na mecze autokarem Irizar i8 Super High Deck, który jest flagowym pojazdem hiszpańskiego producenta.

# ON THE PULSE

W firmie Falken wciąż trzymamy „palec na pulsie czasu”. Pozostajemy w ścisłym kontakcie z klientami po to, by zrozumieć, jakie wymagania stawiają oni oponom obecnie, oraz jakie stawiać będą w przyszłości. Dzięki temu możemy opracowywać produkty, które charakteryzuje nie tylko wysoka jakość, ale także dobry stosunek jakości do ceny.

## SPIS TREŚCI

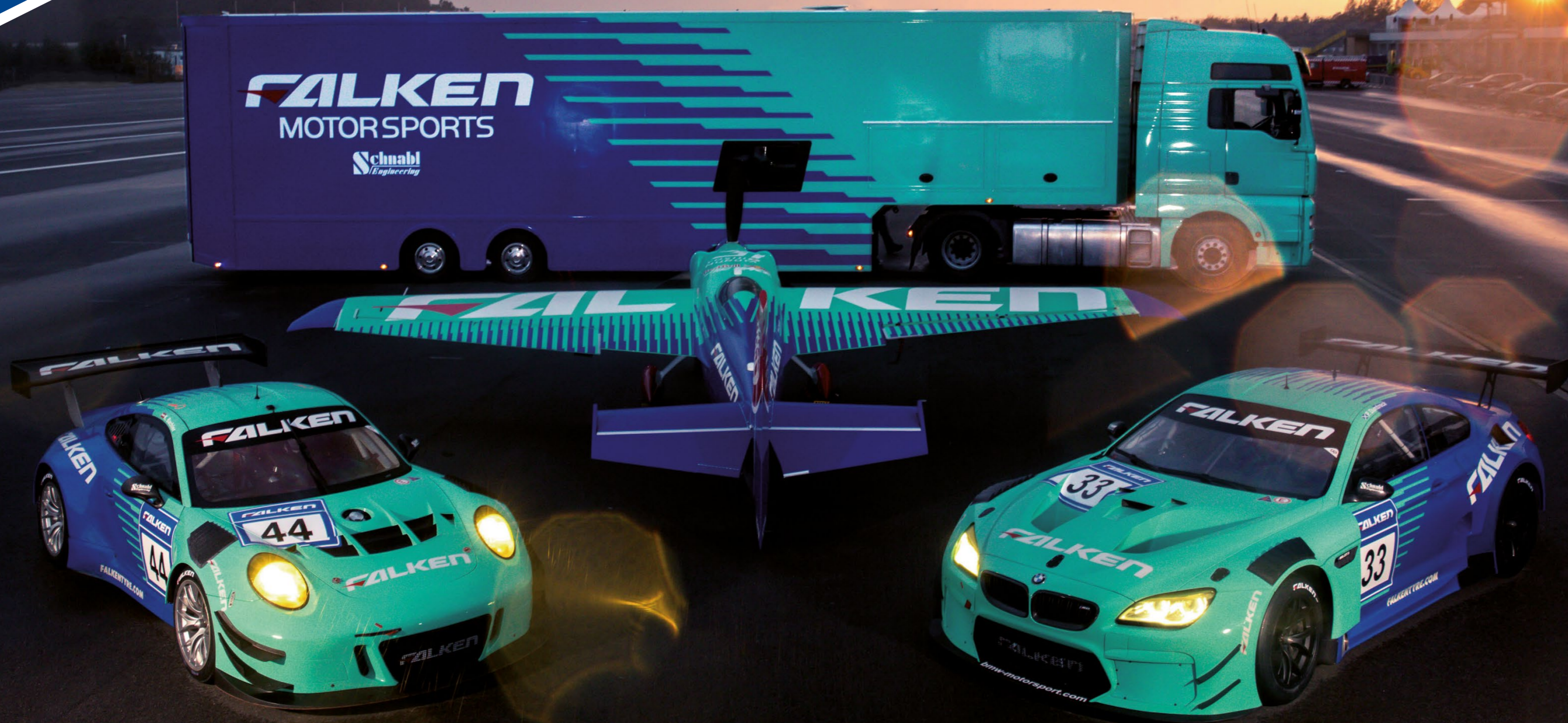
STRONA 4	MARKA FALKEN
STRONA 8	OFERTA OPON DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW
STRONA 23	OPONY NISKOPODWOZIOWE
STRONA 29	PRZEGLĄD ROZMIARÓW
STRONA 32	OPINIA
STRONA 34	NACINANIE
STRONA 36	BIEŻNIKOWANIE
STRONA 38	TABELA CIŚNIEŃ W OPONACH
STRONA 40	FAKTY O OPONACH

Ten katalog przeznaczony jest przede wszystkim do użytku przez dystrybutorów – nie stanowi on materiałów marketingowych dla klienta detalicznego.



# MARKA FALKEN

Marka Falken powstała w roku 1983 w swoim ojczystym kraju – Japonii, początkowo jako flagowa marka wyczynowych opon radialnych. Jej założyciele świadomie wybrali nazwę kojarzącą się z dynamiką, wydajnością i naturalną elegancją. Obecnie, po ponad trzech dziesięcioleciach Falken jest znaną i niezależną marką, koncentrującą się na produkcji wysokiej jakości opon. Są one wciąż udoskonalane poprzez prace rozwojowe i próby przeprowadzane w zawodowym sporcie motorowym.



# ON THE ROAD

NOWOŚĆ

Ten, kto codziennie jest w drodze wie, jak ważne są dobre opony. Czy to w dalekiej trasie, czy na placu budowy, dopasowany bieżnik zapewnia przyczepność i stabilność kierunkową. Opony marki Falken to produkty prawdziwie specjalistyczne i opracowane indywidualnie do określonych zastosowań.



# OFERTA OPON DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW

Firma Falken oferuje opony spełniające wszystkie oczekiwania. Stworzyliśmy wykaz symboli, które pomogą w odnalezieniu właściwego modelu, a dodatkowo mamy też przegląd typów opon zawierający zalecane zakresy zastosowań. Dzięki tym ułatwieniom można szybko odszukać oponę, która będzie właściwa do danego zastosowania.

## OŚ PROWADZĄCA

<p>RI 151</p>	<p>RI 128</p>	<p>GI 388</p>
<p>GI 378</p>	<p>GI 368</p>	<p>SI 011</p>

## OŚ NAPĘDOWA

<p><b>NOWOŚĆ</b> BI 856</p>	<p>BI 851</p>	<p>GI 388</p>
-----------------------------	---------------	---------------

## OŚ NAPĘDOWA

SI 021

## PRZYCZEPA

<p>RI 151</p>	<p>RI 128</p>	<p>GI 378</p>
<p>GI 368</p>	<p>SI 011</p>	

## OPONY NA WSZYSTKIE OSIE

<p>GI 388</p>	<p>RI 151</p>	<p>RI 128</p>
---------------	---------------	---------------

Zalecane zastosowanie

Dodatkowe zastosowanie

- |               |   |                      |
|---------------|---|----------------------|
| Oś prowadząca | Transport dalekobieżny                    | Transport regionalny |
| Oś napędowa   | Jazda w terenie / jazda po placach budowy | Autobusy/autokary    |
| Przyczepa     | Drogowe/Terenowe                          | Zima                 |



# RI 151

Wyjątkowe opony do osi prowadzących i naczep stosowanych w ruchu lokalnym. Opony RI 151 charakteryzują się innowacyjną mieszanką, która poradzi sobie nawet w bardzo trudnych warunkach pogodowych. Czy to na suchej, mokrej, czy też pokrytej śniegiem jezdni: RI 151 gwarantuje znakomitą trakcję przy równomiernym zużyciu, a także znakomity przebieg. Bieżnik posiada podwyższone elementy („Stone Ejectors”), które zapobiegają klinowaniu się kamieni w oponach.



### MIESZANKA BIEŻNIKA 4D-NANO

#### WŁAŚCIWOŚCI PRODUKTU:

- Projektowanie składu mieszanki gumowej już na poziomie nano

#### DZIAŁANIE:

- Stworzona, aby zapewnić idealną przyczepność niezależnie od warunków atmosferycznych (aprobata 3PMSF)

#### ZALETY:

- Świetne parametry hamowania na mokrych nawierzchniach oraz zmniejszony opór toczenia i większa liczba przejechanych kilometrów



### KARKAS PREMIUM MADE IN JAPAN

#### WŁAŚCIWOŚCI PRODUKTU:

- Opony zaprojektowane w oparciu o długoletnie japońskie doświadczenie inżynierskie

#### DZIAŁANIE:

- Najwyższej jakości komponenty łączone ze sobą w trakcie produkcji o wysokim stopniu precyzji

#### ZALETY:

- Ponadprzeciętne bezpieczeństwo i wytrzymałość w całym cyklu użytkowania i możliwość wielokrotnego bieżnikowania



### SZEROKI BARK ZEWNĘTRZNY

#### WŁAŚCIWOŚCI PRODUKTU:

- Duża szerokość silnego żebrowania barku

#### DZIAŁANIE:

- Bardzo szerokie i stabilne strefy barku

#### ZALETY:

- Zwiększona stabilność na drodze, doskonałe prowadzenie i równomierne zużycie

## RI 151

(OŚ PROWADZĄCA | PRZYCZEPA)



Rozmiar opony	LI	SI	Głębokość bieżnika (mm)	KG	Przyczepność na mokrej nawierzchni	Emisja hałasu	dB	Uwagi
245/70R17.5	136/134	M	12,4					Wkrótce M+S,
205/75R17.5	124/122	M	14,1					Wkrótce M+S,
215/75R17.5	126/124	M	12,0		E	C	71	M+S,
225/75R17.5	129/127	M	12,4					Wkrótce M+S,
235/75R17.5	132/130	M	13,0		E	C	71	M+S,
245/70R19.5	136/134	M	12,7		E	C	71	M+S,
265/70R19.5	140/138	M	12,7		E	C	71	M+S,
285/70R19.5	146/144	M	13,4		E	C	71	M+S,
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	15,0		C	C	72	M+S,
315/60R22.5	154/148	L	12,7	HL	E	C	73	M+S,  duże obciążenie
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	14,4		D	C	72	M+S,
315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	13,9	HL	E	C	73	M+S,  duże obciążenie
295/80R22.5	154/149	M	15,6	HL	E	C	71	M+S,  duże obciążenie
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	16,9		E	C	71	M+S,

LI = Indeks obciążenia SI = Indeks prędkości  
HL = High Load (duże obciążenie)

Wszystkie etykiety i informacje techniczne podlegają standardowym tolerancjom branżowym. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych.

Opony toczenia°

Przyczepność na mokrej nawierzchni°

Emisja hałasu°

Emisja hałasu mierzona w decybelach°

°wg rozporządzenia UE 1222/2009

Zalecane zastosowanie

Dodatkowe zastosowanie



M+S

# RI 128

RI 128 to nasza zalecana opona do transportu regionalnego. Idealna do osi kierujących i napędowych, zapewnia doskonałą charakterystykę działania zarówno na mokrych jak i suchych nawierzchniach. Dzięki wysokiemu przebiegowi, świetnym możliwościom pogłębiania bieżnika i ponownego bieżnikowania, opona RI 128 to idealny wybór dla ekonomicznego użytkownika.



## RI 128

(OSI PROWADZĄCA | PRZYCZEPA)

Rozmiar opony	LI	SI	Głębokość bieżnika (mm)					Uwagi
215/75R17.5	135/133	J	12,5	E	C		69	Pojazd niskopodwozowy
215/75R17.5	135/133	J	12,5	Wkrótce				Pojazd niskopodwozowy, M+S, FRT (Free Rolling Tyre) - opona na koło swobodne
235/75R17.5	143/141	J	13,0	E	C		69	Pojazd niskopodwozowy
235/75R17.5	143/141	J	13,0	Wkrótce				Pojazd niskopodwozowy, M+S, FRT (Free Rolling Tyre) - opona na koło swobodne
245/70R19.5	140/138	J	12,5	E	D		71	Pojazd niskopodwozowy
245/70R19.5	140/138	J	12,5	Wkrótce				Pojazd niskopodwozowy, M+S, FRT (Free Rolling Tyre) - opona na koło swobodne
265/70R19.5	143/141	J	13,4	E	D		71	Pojazd niskopodwozowy
265/70R19.5	143/141	J	13,4	D	C		71	Pojazd niskopodwozowy, M+S, FRT (Free Rolling Tyre) - opona na koło swobodne
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	15,1	D	C		73	M+S, FRT (Free Rolling Tyre) - opona na koło swobodne
315/60R22.5	152/148	L	12,7	D	D		73	
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	16,5	D	C		67	M+S, FRT (Free Rolling Tyre) - opona na koło swobodne
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	16,5	D	C		67	
275/70R22.5	148/145	M	13,4	E	C		71	
275/70R22.5	148/145	M	13,4	Wkrótce				M+S
315/70R22.5	152/148 (154/150)	M (L)	14,8	E	C		71	
275/80R22.5	149/146	L	16,2	D	D		71	
315/80R22.5	154/150	M	15,8	D	C		71	

LI = Indeks obciążenia SI = Indeks prędkości  
 Wszystkie etykiety i informacje techniczne podlegają standardowym tolerancjom branżowym. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych.  
 Opory toczenia° Pryczepność na mokrej nawierzchni° Emisja hałasu°  
 °wg rozporządzenia UE 1222/2009 Emisja hałasu mierzona w decybelach°



# AUTOBUSY DALEKOBIEŻNE I AUTOKARY

W przypadku kursów dalekobieżnych i połączeń międzymiastowych wielkie znaczenie, zarówno dla pasażerów jak i dla kierowców, ma bezpieczeństwo, wydajność i komfort. Niezwykle istotna jest też niezawodność na długich i krótkich trasach oraz trasach narażonych na podmychy wiatru. Japońska jakość karkasu i wyjątkowe możliwości ponownego bieżnikowania składają się na wartość dodaną znacznie przewyższającą średnią.

## OPONY NA WSZYSTKIE OSIE

Bieżnik	Rozmiar opony	LI	SI	Głębokość bieżnika (mm)						Uwagi
RI 151	315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	13,9	HL	E	C		73	M+S,  duże obciążenie
RI 151	295/80R22.5	154/149	M	15,6	HL	E	C		71	M+S,  duże obciążenie
RI 151	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	17,0		E	C		71	M+S,  duże obciążenie
RI 128	275/70R22.5 <sup>Δ</sup>	148/145	M	13,4		E	C		71	M+S, Dodatkowe zastosowanie
RI 128	315/80R22.5 <sup>Δ</sup>	154/150	M	15,8		D	C		71	Dodatkowe zastosowanie

## OPONY ZIMOWE NA OSI PROWADZĄCA

Bieżnik	Rozmiar opony	LI	SI	Głębokość bieżnika (mm)						Uwagi
SI 011	315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	16,3	HL	E	C		73	M+S,  duże obciążenie
SI 011	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	17,0		E	C		73	M+S,

## OPONY ZIMOWE NA OSI NAPĘDOWA

Bieżnik	Rozmiar opony	LI	SI	Głębokość bieżnika (mm)					Uwagi
SI 021	315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	16,7		E	D		76 M+S,
SI 021	295/80R22.5	152/148	L	19,0		E	D		76 M+S,
SI 021	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	17,7		E	D		76 M+S,

LI = Indeks obciążenia SI = Indeks prędkości  
 HL = High Load (duże obciążenie) <sup>Δ</sup> bez symbolu 3PMSF  
 Wszystkie etykiety i informacje techniczne podlegają standardowym tolerancjom branżowym. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych.  
 Opory toczenia° Pryczepność na mokrej nawierzchni° Emisja hałasu°  
 °wg rozporządzenia UE 1222/2009 Emisja hałasu mierzona w decybelach°



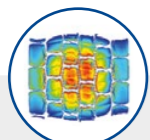
# BI 856

BI 856 to nasza najnowsza generacja opony na oś napędową, zapewniająca doskonałą przyczepność w każdych warunkach pogodowych. Nowe solidne karkasy, szerszy i kwadratowy bieżnik z lamelami 3D usytuowanymi w blokach bieżnika zapewnia większe przebiegi i bezpieczeństwo, spełniając tym samym potrzeby transportu regionalnego i dalekobieżnego.

**NOWOŚĆ**

## BI 856

(OŚ NAPEŁDOWA)



### ZOPTYMALIZOWANY BIEŻNIK OPONY

#### WŁAŚCIWOŚCI PRODUKTU:

- Nowy wzór bieżnika i profil barku zaprojektowane w celu zapewnienia równomiernego kontaktu na dużej powierzchni

#### DZIAŁANIE:

- Zwiększona powierzchnia styku w kształcie kwadratu na całej powierzchni bieżnika

#### ZALETY:

- Doskonała przyczepność w każdych warunkach pogodowych (homologacja 3PMSF) i zapobieganie nieregularnemu zużyciu



### BLOKI BIEŻNIKA W Kształcie sześciokąta

#### WŁAŚCIWOŚCI PRODUKTU:

- Nowy solidny wzór bloku bieżnika

#### DZIAŁANIE:

- Większe bloki w kształcie sześciokąta pomagają poprawić sztywność i stabilność bloku

#### ZALETY:

- Zwiększone ogólne przebiegi i mniejsze opory toczenia



### LAMELE 3D „MIURA-ORI”

#### WŁAŚCIWOŚCI PRODUKTU:

- Nowe lamele 3D zwiększające przebieg i przyczepność

#### DZIAŁANIE:

- Aby zapobiegać ruchom bloku i zwiększać jego sztywność

#### ZALETY:

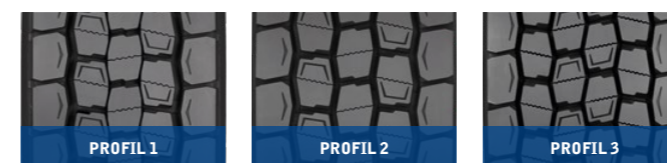
- Zapobiega nierównomiernemu zużyciu i zużyciu przodu oraz tyłu klocka

Rozmiar opony	LI	SI	Głębokość bieżnika (mm)					Uwagi
245/70R17.5	136/134	M	12,5	E	C		74	M+S, , Profil 2
265/70R17.5	140/138	M	13,8	E	C		74	M+S, , Profil 2
205/75R17.5	124/122	M	12,5	E	C		74	M+S, , Profil 1
215/75R17.5	126/124	M	13,2	E	C		74	M+S, , Profil 1
225/75R17.5	129/127	M	12,5	E	C		74	M+S, , Profil 2
235/75R17.5	132/130	M	12,5	E	C		74	M+S, , Profil 2
245/70R19.5	136/134	M	12,5	D	C		74	M+S, , Profil 2
265/70R19.5	140/138	M	13,0	D	C		74	M+S, , Profil 2
285/70R19.5	146/144	M	14,0	D	C		74	M+S, , Profil 2
295/60R22.5	150/147	L	17,4					Wkrótce M+S, , Profil 3
315/60R22.5	152/148	L	17,0	D	C		74	M+S, , Profil 3
275/70R22.5	148/145	M	16,0	D	C		74	M+S, , Profil 3
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	18,3	D	C		74	M+S, , Profil 3
295/80R22.5	152/148	M	18,6	D	C		74	M+S, , Profil 3
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	18,9	D	C		74	M+S, , Profil 3

LI = Indeks obciążenia SI = Indeks prędkości  
Wszystkie etykiety i informacje techniczne podlegają standardowym tolerancjom branżowym. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych.

Opory toczenia° Emisja hałasu°  
 Przyczepność na mokrej nawierzchni° Emisja hałasu mierzona w decybelach°  
°wg rozporządzenia UE 1222/2009

### WIDOK WZORU

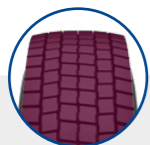






# BI 851

Bieżnik BI 851, zaprojektowany dla osi napędowej, zapewnia doskonałą przyczepność w każdych warunkach pogodowych. Wytrzymały karkas i rzeźba bieżnika oferują solidne osiągi we wszystkich rodzajach transportu regionalnego.



### MIESZANKA BIEŻNIKA 4D-NANO

#### WŁAŚCIWOŚCI PRODUKTU:

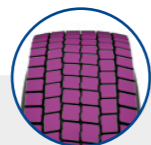
- Projektowanie składu mieszanki gumowej już na poziomie nano

#### DZIAŁANIE:

- Stworzona, aby zapewnić idealną przyczepność niezależnie od warunków atmosferycznych (aprobata 3PMSF)

#### ZALETY:

- Świetne parametry hamowania na mokrych nawierzchniach oraz zmniejszony opór toczenia i większa liczba przejechanych kilometrów



### SZEROKI ŚLAD OPONY I DUŻA GŁĘBOKOŚĆ BIEŻNIKA

#### WŁAŚCIWOŚCI PRODUKTU:

- Wzór bieżnika zaprojektowany do dużej powierzchni styku i głębokiego profilu

#### DZIAŁANIE:

- Zwiększa powierzchnię przylegania i rozkłada ciężar pojazdu na całą powierzchnię bieżnika

#### ZALETY:

- Zwiększona stabilność i pewna trakcja przez cały rok plus większa liczba przejechanych kilometrów



### OTWARTY BARK

#### WŁAŚCIWOŚCI PRODUKTU:

- Wzór bieżnika z bardzo dużą liczbą rowków bocznych

#### DZIAŁANIE:

- Tworzy dodatkowe krawędzie styku

#### ZALETY:

- Idealna trakcja we wszystkich warunkach pogodowych oraz na błocie i śniegu (aprobata 3PMSF)

## BI 851

(OŚ NAPĘDOWA)



Rozmiar opony	LI	SI	Głębokość bieżnika (mm)					dB	Uwagi
245/70R17.5	136/134	M	13,4	F	D		76	M+S,	
205/75R17.5	124/122	M	14,1	F	D		76	M+S,	
215/75R17.5	126/124	M	14,6	E	C		76	M+S,	
225/75R17.5	129/127	M	14,9	F	D		76	M+S,	
235/75R17.5	132/130	M	15,3	E	C		76	M+S,	
245/70R19.5	136/134	M	13,4	E	C		76	M+S,	
265/70R19.5	140/138	M	13,8	E	C		76	M+S,	
285/70R19.5	146/144	M	14,3	E	C		76	M+S,	
315/60R22.5	152/148	L	18,0	E	C		76	M+S,	
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	18,2	F	C		76	M+S,	
295/80R22.5	152/148	M	21,0	F	C		76	M+S,	
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	21,3	F	C		76	M+S,	

LI = Indeks obciążenia SI = Indeks prędkości  
Wszystkie etykiety i informacje techniczne podlegają standardowym tolerancjom branżowym. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych.

Opory toczenia\* Emisja hałasu\*  
 Przyczepność na mokrej nawierzchni\* Emisja hałasu mierzona w decybelach\*  
\*wg rozporządzenia UE 1222/2009

Zalecane zastosowanie Dodatkowe zastosowanie



# GI 388

Opona GI 388 z otwartym wzorem – zaprojektowanym w celu uzyskania wyjątkowej trakcji - to idealny wybór na każdą oś w przypadku pojazdów z napędem na wszystkie koła. Ten wytrzymały model zapewnia znakomitą trakcję zarówno na nieutwardzonym, jak i na utwardzonym podłożu. Elementy „Stone Ejectors” zapobiegają klinowaniu się ciał obcych w bieżniku.



M+S



## GI 388

(OPONY NA WSZYSTKIE OSIE)

Rozmiar opony	LI	SI	Głębokość bieżnika (mm)					Uwagi
265/70R19.5	143/141	J	14,7	D	B		70	M+S
265/70R19.5	143/141	J	14,7				Wkrótce	M+S,
275/70R22.5	148/145	K	18,0	E	B		70	M+S
275/70R22.5	148/145	K	18,0				Wkrótce	M+S,
315/80R22.5	156/150	K	19,1	F	A		71	M+S
315/80R22.5	156/150	K	19,1				Wkrótce	M+S,
10R22.5	144/142	K	Wkrótce				Wkrótce	M+S
12R22.5	152/148	K	18,3	F	C		71	M+S
12R22.5	152/148	K	18,3				Wkrótce	M+S,
13R22.5	156/150 (154/150)	K(L)	17,8	D	B		70	M+S

LI = Indeks obciążenia SI = Indeks prędkości  
Wszystkie etykiety i informacje techniczne podlegają standardowym tolerancjom branżowym. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych.

Opory toczenia° Emisja hałasu°  
 Przyczepność na mokrej nawierzchni° Emisja hałasu mierzona w decybelach°  
°wg rozporządzenia UE 1222/2009

Zalecane zastosowanie Dodatkowe zastosowanie



### ROWKI POD SPECJALNYMI KĄTAMI

#### WŁAŚCIWOŚCI PRODUKTU:

- Ścianki rowków ustawione pod kątem

#### DZIAŁANIE:

- Wzór rowków i kąty zostały rozmieszczone w sposób inteligentny

#### ZALETY:

- Zwiększony efekt samooczyszczania, podniesiona sztywność bloków i wzmocniona siła trakcji



### MIESZANKA ODPORNA NA PRZECIĘCIA I ŁUSZCZENIE

#### WŁAŚCIWOŚCI PRODUKTU:

- Materiał bieżnika wykonany z materiału bardzo odpornego na uszkodzenia mechaniczne

#### DZIAŁANIE:

- Guma użyta w bieżniku zawiera specjalne składniki, które tworzą mieszankę o niewiarygodnej wręcz odporności

#### ZALETY:

- Stworzona, aby pokonać nawet najbardziej zabójcze warunki terenowe



### STONE EJECTORS

#### WŁAŚCIWOŚCI PRODUKTU:

- Setki wypukłych elementów usytuowanych na górze rowków

#### DZIAŁANIE:

- Zapobiega zakleszczaniu się ciał obcych w rowkach

#### ZALETY:

- Skuteczna ochrona przed wbijaniem się kamieni i przebijaniem opon



# GI 378

GI 378 nadaje się znakomicie dla osi prowadzących i osi przyczep pojazdów wykorzystywanych na placu budowy i w transporcie lokalnym. Wytrzymała i długowieczna osnowa została zaprojektowana z myślą o odporności na uszkodzenia mechaniczne. Model GI 378 zapewnia duży przebieg oraz możliwość nacinania i bieżnikowania – to niezwykle ekonomiczny wybór.



## STONE EJECTORS

### WŁAŚCIWOŚCI PRODUKTU:

- Setki wypukłych elementów umieszczonych na górze rowka

### DZIAŁANIE:

- Zapobiega zakleszczaniu się ciał obcych w rowkach

### ZALETY:

- Skuteczna ochrona przed wbijaniem się kamieni i przebijaniem opon



## SZEROKI BARK ZEWNĘTRZNY

### WŁAŚCIWOŚCI PRODUKTU:

- Duża szerokość silnego żebrowania barku

### DZIAŁANIE:

- Bardzo szerokie i stabilne strefy barku

### ZALETY:

- Zwiększona stabilność na drodze, doskonałe prowadzenie i równomierne zużycie



## CZTERY OPASANIA STALOWE

### WŁAŚCIWOŚCI PRODUKTU:

- Wyjątkowo mocna konstrukcja z czterema stalowymi opasaniem

### DZIAŁANIE:

- Specjalnie dopasowane opasania stalowe o dużej wytrzymałości

### ZALETY:

- Podnoszą trwałość i odporność na przebicia oraz zwiększają możliwość bieżnikowania

# GI 378

(OŚ PROWADZĄCA | PRZYCZEPA)



Rozmiar opony	LI	SI	Głębokość bieżnika (mm)				dB	Uwagi
385/65R22.5	158	K	15,9	D	C		73	M+S
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	15,9			Wkrótce		M+S,
425/65R22.5	165	K	15,9	D	C		73	M+S
445/65R22.5	168	K	15,9	D	C		73	M+S

LI = Indeks obciążenia SI = Indeks prędkości  
Wszystkie etykiety i informacje techniczne podlegają standardowym tolerancjom branżowym. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych.

Opory toczenia\* Emisja hałasu\*  
 Przyczepność na mokrej nawierzchni\* Emisja hałasu mierzona w decybelach\*  
\*wg rozporządzenia UE 1222/2009

Zalecane zastosowanie Dodatkowe zastosowanie



M+S

# GI 368

Opony GI 368 przeznaczone są przede wszystkim do naczep oraz osi prowadzących. Zapewniają dobre trzymanie nawet na nieutwardzonych nawierzchniach. Jest ona idealna do zastosowań w transporcie lokalnym lub na budowie, gdzie zużycie jest intensywne. Jej odporna na przecięcia mieszanka gumy oraz wzmocniony obszar barku chronią przed uszkodzeniami i przebicciem.



## GI 368

(OSI PROWADZĄCA | PRZYCZEPA)

Rozmiar opony	LI	SI	Głębokość bieżnika (mm)					Uwagi
385/65R22.5	160	K	19,2	D	C		73	M+S
425/65R22.5	165	K	19,2	D	C		71	M+S

LI = Indeks obciążenia SI = Indeks prędkości

Wszystkie etykiety i informacje techniczne podlegają standardowym tolerancjom branżowym. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych.

Opory toczenia°

Przyczepność na mokrej nawierzchni°  
°wg rozporządzenia UE 1222/2009

Emisja hałasu°

Emisja hałasu mierzona w decybelach°

Zalecane zastosowanie

Dodatkowe zastosowanie



© DAF Trucks

# POJAZD NISKOPODWOZIOWY

Wyjątkowo bezpieczne i bardzo ekonomiczne opony do naczep niskopodwoziowych zostały stworzone do transportu ciężkich ładunków i transportu specjalnego na trasach lokalnych i długich. Wzmocnione japońskie karkasy zostały zaprojektowane, aby wytrzymywać wysokie obciążenia osi i oferować doskonałą trwałość połączoną z długą żywotnością.

POJAZD NISKOPODWOZIOWY

Bieżnik	Rozmiar opony LI	SI	Głębokość bieżnika (mm)					Uwagi
RI 117	9.50R17.5 143/141	G	12,0			Wkrótce		M+S, FRT (Free Rolling Tyre) - opona na koło swobodne
RI 128	215/75R17.5 135/133	J	12,5	E	C		69	
RI 128	215/75R17.5 135/133	J	12,5			Wkrótce		M+S, FRT (Free Rolling Tyre) - opona na koło swobodne
RI 128	235/75R17.5 143/141	J	13,0	E	C		69	
RI 128	235/75R17.5 143/141	J	13,0			Wkrótce		M+S, FRT (Free Rolling Tyre) - opona na koło swobodne
RI 128	245/70R19.5 140/138	J	12,5	E	D		71	
RI 128	245/70R19.5 140/138	J	12,5			Wkrótce		M+S, FRT (Free Rolling Tyre) - opona na koło swobodne
RI 128	265/70R19.5 143/141	J	13,4	E	D		71	
RI 128	265/70R19.5 143/141	J	13,4	D	C		71	M+S, FRT (Free Rolling Tyre) - opona na koło swobodne
GI 388	265/70R19.5 143/141	J	14,7	D	B		70	M+S,

LI = Indeks obciążenia SI = Indeks prędkości

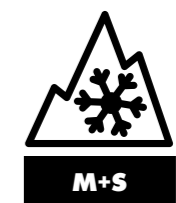
Wszystkie etykiety i informacje techniczne podlegają standardowym tolerancjom branżowym. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych.

Opory toczenia°

Przyczepność na mokrej nawierzchni°  
°wg rozporządzenia UE 1222/2009

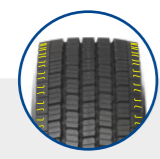
Emisja hałasu°

Emisja hałasu mierzona w decybelach°



# SI 011

Najnowszą generację opon zimowych przeznaczonych do ekstremalnie trudnych warunków zimowych charakteryzuje zupełnie nowy wzór bieżnika, innowacyjna wzmocniona mieszanka zimowa 4D-Nano przeznaczona na ekstremalne warunki pogodowe oraz bardzo gęste rozłożenie lameli. Opony Falken SI 011 są przeznaczone do osi prowadzącej, ale dobrze sprawdzą się także w przypadku użycia w naczepie.



### HACZYKOWATE LAMELE BARKU

- WŁAŚCIWOŚCI PRODUKTU:**
- Specjalny wzór lameli ułożonych pod kątem po obu zewnętrznych stronach barku
- DZIAŁANIE:**
- Dodatkowe krawędzie wspomagające trakcję i jednakowa sztywność bloków
- ZALETY:**
- Doskonałe trzymanie wzdłużne w warunkach zimowych bez kompromisów w stabilności prowadzenia



### BLOKI LAMELI W FORMIE ZYGZAKÓW

- WŁAŚCIWOŚCI PRODUKTU:**
- Głębokie i bardzo efektywne lamelle w formie zygzaków ustawione pod różnymi kątami
- DZIAŁANIE:**
- Zwiększona liczba krawędzi przytrzymujących oraz równomierny rozkład sztywności



### MIESZANKA BIEŻNIKA 4D-NANO

- WŁAŚCIWOŚCI PRODUKTU:**
- Projektowanie składu mieszanki gumowej już na poziomie nano
- DZIAŁANIE:**
- Stworzona, aby zapewnić najwyższy stopień przyczepności w ekstremalnych zimowych warunkach pogodowych
- ZALETY:**
- Doskonałe hamowanie na mokrych nawierzchniach połączone ze zwiększonym przyleganiem na śniegu i lodzie plus większa liczba przejechanych kilometrów

## SI 011

(OŚ PROWADZĄCA | PRZYCZEPA)



Rozmiar opony	LI	SI	Głębokość bieżnika (mm)	KG	W	S	U	dB	Uwagi
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	15,1		E	C	🚗	73	M+S, 🚚
315/60R22.5	154/148	L	14,2	HL	D	C	🚗	73	M+S, 🚚, duże obciążenie
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	17,0		E	C	🚗	73	M+S, 🚚
315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	16,3	HL	E	C	🚗	73	M+S, 🚚, duże obciążenie
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	17,0		E	C	🚗	73	M+S, 🚚

LI = Indeks obciążenia SI = Indeks prędkości  
 HL = High Load (duże obciążenie)  
 Wszystkie etykiety i informacje techniczne podlegają standardowym tolerancjom branżowym. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych.

🚗 Opony toczenia°  
 🚚 Przyczepność na mokrej nawierzchni°  
 🗣️ Emisja hałasu°  
 🗣️ Emisja hałasu mierzona w decybelach°  
 °In accordance with EU regulation 1222/2009

■ Zalecane zastosowanie      ■ Dodatkowe zastosowanie



# SI 021

Najnowszą generację opon zimowych na oś napędową przeznaczoną do użytku w regionach, w których panują szczególnie trudne warunki zimowe, charakteryzuje nowy wzór multi-lamelowy oraz składniki mieszanki stworzone za pomocą innowacyjnej technologii 4D-Nano Design. Dzięki nim opony osiągają wysoki poziom trakcji i bardzo krótką drogę hamowania na śniegu, lodzie i błocie pośniegowym, a także gwarantują zwiększony przebieg i niezawodność w warunkach zimowych.



## OTWARTY BARK

### WŁAŚCIWOŚCI PRODUKTU:

- Wzór bieżnika z dużą liczbą wzdłużnych rowków i lameli

### DZIAŁANIE:

- Generuje dużą liczbę krawędzi styku

### ZALETY:

- Wzmocniona przyczepność na śniegu i błocie



## SZEROKI ŚLAD I BARDZO GŁĘBOKI BIEŻNIK

### WŁAŚCIWOŚCI PRODUKTU:

- Wzór rzeźby bieżnika tworzy dużą powierzchnię styku i dużą głębokość profilu

### DZIAŁANIE:

- Zwiększona powierzchnia przylegania i ciężar pojazdu rozłożony na całą powierzchnię bieżnika

### ZALETY:

- Zwiększona stabilność i wspiana trakcja na drogach i w terenie plus większa liczba przejechanych kilometrów



## BLOKI BIEŻNIKA Z BARDZO WIELOMA LAMELAMI

### WŁAŚCIWOŚCI PRODUKTU:

- Liczne i głębokie lamele inteligentnie zaprojektowane i ustawione

### DZIAŁANIE:

- Duża liczba krawędzi, które rozpraszają śnieg i wodę

### ZALETY:

- Wysokie poziomy siły trakcji i niezwykle krótkie drogi hamowania na śniegu, lodzie i błocie

# SI 021

(OŚ NAPĘDOWA)



Rozmiar opony	LI	SI	Głębokość bieżnika (mm)					Uwagi
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	16,7	E	D		76	M+S,
295/80R22.5	152/148	L	19,0	E	D		76	M+S,
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	17,7	E	D		76	M+S,

LI = Indeks obciążenia SI = Indeks prędkości  
Wszystkie etykiety i informacje techniczne podlegają standardowym tolerancjom branżowym. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych.

Opory toczenia<sup>o</sup> Emisja hałasu<sup>o</sup>  
 Przyczepność na mokrej nawierzchni<sup>o</sup> Emisja hałasu mierzona w decybelach<sup>o</sup>  
<sup>o</sup>wg rozporządzenia UE 1222/2009

Zalecane zastosowanie Dodatkowe zastosowanie



Rozmiar opony		LI / SI	Bieżnik	Dopuszczalne rozmiary obręczy										Uwagi
---------------	--	---------	---------	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------

**OPONY NA OŚ NAPĘDOWĄ**

17.5"	245/70R17.5	136/134M	BI851	6,75 - 7,5	7,5	244*	841*	377*	2566*	13,4	F	D		76	M+S,
	245/70R17.5	136/134M	BI856	6,75 - 7,5	7,5	244*	841*	386*	2566*	12,5	E	C		74	M+S,
	265/70R17.5	140/138M	BI856	6,75 - 7,5	7,5	262*	817*	387*	2492*	13,8	E	C		74	M+S,
	205/75R17.5	124/122M	BI851	5,25 - 6,75	6,0	203*	764*	347*	2330*	14,1	F	D		76	M+S,
	205/75R17.5	124/122M	BI856	5,25 - 6,75	6,0	203*	764*	358*	2330*	12,5	E	C		74	M+S,
	215/75R17.5	126/124M	BI851	6,0 - 6,75	6,0	212	776	364	2436	14,6	E	C		76	M+S,
	215/75R17.5	126/124M	BI856	6,0 - 6,75	6,0	212*	776*	363*	2351*	13,2	E	C		74	M+S,
	225/75R17.5	129/127M	BI851	6,0 - 6,75	6,75	231*	789*	357*	2406*	14,9	F	D		76	M+S,
	225/75R17.5	129/127M	BI856	6,0 - 6,75	6,75	231*	789*	369*	2391*	12,5	E	C		74	M+S,
	235/75R17.5	132/130M	BI851	6,75 - 7,5	6,75	237	805	377	2529	15,3	E	C		76	M+S,
	235/75R17.5	132/130M	BI856	6,75 - 7,5	6,75	237*	805*	372*	2415*	12,5	E	C		74	M+S,
19.5"	245/70R19.5	136/134M	BI851	6,75 - 7,5	7,5	244	841	393	2642	13,4	E	C		76	M+S,
	245/70R19.5	136/134M	BI856	6,75 - 7,5	7,5	244*	841*	393*	2548*	12,5	D	C		74	M+S,
	265/70R19.5	140/138M	BI851	6,75 - 8,25	7,5	255	871	405	2736	13,8	E	C		76	M+S,
	265/70R19.5	140/138M	BI856	6,75 - 8,25	7,5	255*	871*	403*	2639*	13,0	D	C		74	M+S,
	285/70R19.5	146/144M	BI851	7,5 - 9,0	8,25	286	897	415	2816	14,3	E	C		76	M+S,
	285/70R19.5	146/144M	BI856	7,5 - 9,0	8,25	286*	897*	413*	2718*	14,0	D	C		74	M+S,
22.5"	295/60R22.5	150/147L	BI856	9,0 - 9,75	9,0	292*	926*	435*	2806*	17,4	•	•	•	•	M+S,
	315/60R22.5	152/148L	BI851	9,0 - 9,75	9,75	326	950	444	2983	18,0	E	C		76	M+S,
	315/60R22.5	152/148L	BI856	9,0 - 9,75	9,75	326*	950*	444*	2983*	17,0	D	C		74	M+S,
	275/70R22.5	148/145L	MI527	7,5 - 8,25	8,25	275	965	450	3030	16,8	E	C		75	M+S
	275/70R22.5	148/145M	BI856	7,5 - 8,25	8,25	276*	958*	446*	2904*	16,0	D	C		74	M+S,
	315/70R22.5	154/150L (152/148M)	BI851	9,0 - 9,75	9,0	314*	1025*	473*	3126*	18,2	F	C		76	M+S,
	315/70R22.5	154/150L (152/148M)	BI856	9,0 - 9,75	9,0	314*	1025*	474*	3106*	18,3	D	C		74	M+S,
	315/70R22.5	154/150L (152/148M)	SI021	9,0 - 9,75	9,0	315	1017	472	3192	16,7	E	D		76	M+S,
	295/80R22.5	152/148M	BI851	8,25 - 9,0	9,0	308*	1065*	494*	3343*	21,0	F	C		76	M+S,
	295/80R22.5	152/148M	BI856	8,25 - 9,0	9,0	308*	1065*	494*	3343*	18,6	D	C		74	M+S,
	295/80R22.5	152/148L	SI021	8,25 - 9,0	9,0	302	1059	491	3324	19,0	E	D		76	M+S,
	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	BI851	9,0 - 9,75	9,0	312*	1076*	500*	3282*	21,3	F	C		76	M+S,
	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	BI856	9,0 - 9,75	9,0	314*	1087*	501*	3260*	18,9	D	C		74	M+S,
	315/80R22.5	156/150K	LI257	9,0 - 9,75	9,0	310*	1082*	504*	3279*	21,3	POR	POR	POR	POR	M+S, POR*
	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	SI021	9,0 - 9,75	9,0	311	1077	499	3382	17,7	E	D		76	M+S,
Inch-sizes	13R22.5	154/150K (156/150G)	LI257	9,0 - 9,75	9,75	314	1128	523	3255	20,0	POR	POR	POR	POR	POR*

LI = Indeks obciążenia SI = Indeks prędkości  
\*POR = Professional Offroad

Opony POR wyłączone są z wymagań etykietowania UE i ECE R117. Wszystkie etykiety i informacje techniczne podlegają standardowym tolerancjom branżowym. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych.

Opory toczenia° Emisja hałasu°  
 Przyczepność na mokrej nawierzchni° Emisja hałasu mierzona w decybelach°  
°wg rozporządzenia UE 1222/2009

Rozmiar opony		LI / SI	Bieżnik	Dopuszczalne rozmiary obręczy										Uwagi
---------------	--	---------	---------	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------

**OPONY NA OŚ NACZEPY**

17.5"	215/75R17.5	135/133J	RI128	6,0 - 6,75	6,0	214	774	364	2430	12,5	E	C		69	
	215/75R17.5	135/133J	RI128	6,0 - 6,75	6,0	214*	774*	363*	2345*	12,5	•	•	•	•	M+S, FRT (Free Rolling Tyre) – opona na koło swobodne
	235/75R17.5	143/141J	RI128	6,75 - 7,5	6,75	237	800	375	2512	13,0	E	C		69	
	235/75R17.5	143/141J	RI128	6,75 - 7,5	6,75	237*	800*	372*	2415*	13,0	•	•	•	•	M+S, FRT (Free Rolling Tyre) – opona na koło swobodne
19.5"	245/70R19.5	140/138J	RI128	6,75 - 7,5	7,5	245	843	393	2647	12,5	E	D		71	
	245/70R19.5	140/138J	RI128	6,75 - 7,5	7,5	245*	843*	393*	2554*	12,5	•	•	•	•	M+S, FRT (Free Rolling Tyre) – opona na koło swobodne
	265/70R19.5	143/141J	RI128	6,75 - 7,5	7,5	257	869	404	2729	13,4	E	D		71	
	265/70R19.5	143/141J	RI128	6,75 - 7,5	7,5	262*	867*	408*	2644*	13,4	D	C		71	M+S, FRT (Free Rolling Tyre) – opona na koło swobodne
22.5"	385/55R22.5	160K (158L)	RI128	11,75 - 12,25	12,25	386*	996*	457*	3018*	15,1	D	C		73	M+S, FRT (Free Rolling Tyre) – opona na koło swobodne
	385/65R22.5	160K (158L)	RI128	11,75 - 12,25	11,75	389*	1072*	496*	3248*	16,5	D	C		67	M+S, FRT (Free Rolling Tyre) – opona na koło swobodne
	385/65R22.5	158K	GI378	11,75 - 12,25	11,75	375*	1076*	498*	3260*	15,9	D	C		73	M+S
	385/65R22.5	160K (158L)	GI378	11,75 - 12,25	11,75	389*	1072*	496*	3248*	15,9	•	•	•	•	M+S,
	385/65R22.5	160K	GI368	11,75 - 12,25	11,75	376*	1080*	500*	3272*	19,2	D	C		73	M+S
	385/65R22.5	160K (158L)	RI128	11,75 - 12,25	11,75	389*	1072*	496*	3248*	16,5	D	C		67	
	425/65R22.5	165K	GI368	12,25 - 13,0	12,25	422*	1124*	518*	3406*	19,2	D	C		71	M+S
	425/65R22.5	165K	GI378	12,25 - 13,0	12,25	418	1126	517	3536	15,9	D	C		73	M+S
	445/65R22.5	168K	GI378	13,0 - 14,0	13,0	448	1152	528	3618	15,9	D	C		73	M+S
	275/70R22.5	148/145M	RI128	7,5 - 8,25	8,25	273*	959*	447*	2906*	13,4	•	•	•	•	M+S, FRT (Free Rolling Tyre) – opona na koło swobodne

Inch-sizes

**OPONY NA WSZYSTKIE OSIE**

19.5"	265/70R19.5	143/141J	GI388	7,5 - 8,25	7,5	256	878	408	2679	14,7	D	B		70	M+S
	265/70R19.5	143/141J	GI388	7,5 - 8,25	7,5	256*	878*	408*	2679*	14,7	•	•	•	•	M+S,
22.5"	275/70R22.5	148/145K	GI388	7,5 - 8,25	8,25	281	973	454	2968	18,0	E	B		70	M+S
	275/70R22.5	148/145K	GI388	7,5 - 8,25	8,25	281*	973*	452*	2948*	18,0	•	•	•	•	M+S,
	315/80R22.5	156/150K	GI388	9,0 - 9,75	9,0	310	1082	501	3397	19,1	F	A		71	M+S
	315/80R22.5	156/150K	GI388	9,0 - 9,75	9,0	310*	1082*	504*	3279*	19,1	•	•	•	•	M+S,
Inch-sizes	12R22.5	152/148K	GI388	8,25 - 9,0	9,0	305	1091	507	3426	18,3	F	C		71	M+S
	12R22.5	152/148K	GI388	8,25 - 9,0	9,0	305*	1091*	507*	3426*	18,3	•	•	•	•	M+S,
	13R22.5	154/150K (156/150G)	GI307	9,0 - 9,75	9,75	313	1124	521	3530	17,8	POR	POR	POR	POR	POR*
	13R22.5	156/150K (154/150L)	GI388	9,0 - 9,75	9,75	314	1126	522	3410	17,8	D	B		70	M+S

LI = Indeks obciążenia SI = Indeks prędkości • = Wkrótce  
\*POR = Professional Offroad

Opony POR wyłączone są z wymagań etykietowania UE i ECE R117. Wszystkie etykiety i informacje techniczne podlegają standardowym tolerancjom branżowym. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych.

Opory toczenia° Emisja hałasu°  
 Przyczepność na mokrej nawierzchni° Emisja hałasu mierzona w decybelach°  
°wg rozporządzenia UE 1222/2009

	Szerokość obręczy pomiarowej (cale)		Stacyjny promień (mm)
	Szerokość przekroju (mm)		Obwód toczny (mm)
	Średnica zewnętrzna (mm)		Głębokość bieżnika (mm)



# SATYSFAKCJA KLIENTÓW

Użytkownicy dróg, dla których jazda samochodem stanowi główną czynność dnia codziennego wiedzą jak ważne są dobre opony. Oczekują bezpieczeństwa oraz godnych zaufania i ekonomicznych rozwiązań. Firma Falken oferuje wyjątkowe opony charakteryzujące doskonałą przyczepnością, stabilnością podczas jazdy i długimi przebiegami niezależnie od okoliczności. Opony zachowują właściwości zarówno na długich trasach, jak i podczas lokalnych przejazdów czy ruchu na placach budowy. Opony firmy Falken przeznaczone do pojazdów ciężarowych spełniają surowe normy jakościowe i można je z powodzeniem stosować do różnych celów.

## MARKUS BÖGNER, DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY, PREZES I DYREKTOR OPERACYJNY W FALKEN TYRE EUROPE GMBH



„Dla klientów chcemy być godnym zaufania partnerem. Satysfakcja klientów oraz doskonały stosunek ceny do jakości mają dla nas zasadnicze znaczenie. Opony firmy Falken przeznaczone do pojazdów ciężarowych charakteryzują się doskonałą jakością wyrobów produkowanych w Japonii z wykorzystaniem najnowocześniejszych procesów produkcyjnych. Znajdą tu Państwo zindywidualizowane produkty wyróżniające się wysokim stopniem bezpieczeństwa przeznaczone do wszystkich zastosowań w ciężarówkach i autobusach.”

### MICHELDEVER TYRE SERVICES

Hurtowy dostawca opon 

„Flota samochodów dostawczych jest kluczowym elementem łańcucha dostaw, który pomaga nam obsługiwać klientów i zaopatrywać hurtownie w całym kraju. Nasze pojazdy wyposażyliśmy w opony firmy Falken ze względu na konieczność pracy w wymagających warunkach oraz ze względu na ich ogólne właściwości i stosunek jakości do ceny.”



### MÜLLER TRANSPORTE

Firma spedycyjna 

„Dla Müller Transporte sprawy takie jak bezpieczeństwo, niezawodność i stosunek ceny do jakości zawsze były kluczowymi kwestiami. Nasze cysterny wyposażyliśmy w opony firmy Falken przeznaczone do ciężarówek. Wyjątkowe właściwości tego ogumienia pomagają wdrażać zasady, którymi firma kieruje się w swojej działalności.”



### STEWA-TOURISTIK

Firma oferująca przewozy autobusowe 

„STEWA Touristik to firma będąca synonimem wysokiej jakości podróży oferująca klientom wyjątkowo wygodną podróż i przyjemne wrażenia z jazdy. Opony Falken, których używamy w naszej flocie autokarowej każdego dnia zapewniają doskonałą wydajność i pomagają nam realizować filozofię firmy.”



### AB VASSILOPOULOS

Firma sprzedająca żywność 

„Nasze ciężarówki chłodnie przeznaczone do przewozu towarów w niskich temperaturach rozwożą towar z centralnego magazynu do sieci supermarketów AB usytuowanych w różnych częściach Aten. W naszej działalności kluczowym problemem jest niezawodność w dostarczaniu delikatnych towarów. Opony firmy Falken, których używamy w tych pracach przekonały nas do siebie wyjątkowymi parametrami i stosunkiem ceny do jakości.”



### EDRO TRANS

FIRMA TRANSPORTOWA 

„Od prawie 30 lat firma Edro-Trans buduje zaufanie klientów, zapewniając terminową dostawę i bezpieczeństwo przewożonego ładunku. Opony Falken, których używamy w naszej flocie, zapewniają niezawodność w codziennym transporcie towarów, a także realne oszczędności, które są wynikiem dobrego stosunku jakości do ceny. Te kwestie sprawiają, że marka Falken jest godnym zaufania partnerem biznesowym.”



# NACINANIE

Wykonane w porę nacinanie opon nie tylko zwiększa ich żywotność nawet o 20%, ale również poprawia bezpieczeństwo. Proces nacinania przywraca oponie ostry wzór brzegów oraz zwiększa głębokość bieżnika, co skutkuje znacznie lepszą przyczepnością – w szczególności w mokrych i zimowych warunkach.

Ponadto opony mogą być używane przez dłuższy czas z większą wydajnością zużycia paliwa i z optymalnym oporem toczenia. Redukcja zniekształcenia bloku bieżnika powoduje płynne

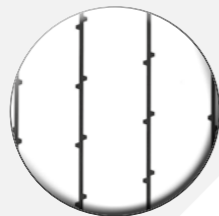
toczenie opony, dlatego nacinanie to dobry sposób na długotrwałą oszczędność kosztów.

Koszt prawidłowo wykonanego nacinania opon szybko zwraca się dzięki dłuższemu przebiegowi opon i większej wydajności zużycia paliwa.

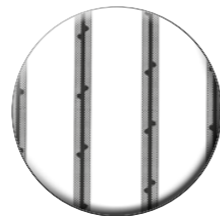
To rozwiązanie korzystne zarówno dla kieszeni, jak i dla środowiska!



NOWA



ZUŻYTA



NACINANA

## NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE:



1. Wolno naciąć wyłącznie opony oznaczone jako „Regroovable”.
2. Należy naciąć je wówczas, gdy głębokość pozostałego bieżnika opony wynosi od 2 do 4 mm.
3. Należy naciąć tylko zgodnie z zaleceniami producenta i przestrzegać zalecanej maksymalnej głębokości nacinania.
4. Nie należy naciąć opon posiadających głębokie przecięcia, wyszczerbienia lub uszkodzenia osnowy. W ten sposób zwiększa się ryzyko wypadku.
5. Elementy zapobiegające klinowaniu się kamieni „Stone Ejectors” zapobiegają uszkodzeniu osnowy i sprawiają, że opona nadaje się do nacinania.

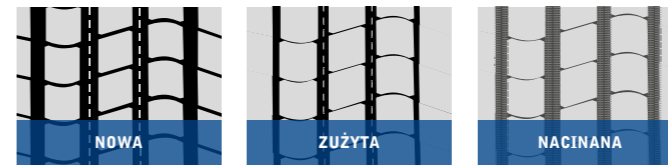
### BARDZO WAŻNE:

Nacinanie zlecać wyłącznie specjalistom! Tylko w przypadku prawidłowego nacięcia opony osnowa nadaje się do bieżnikowania.



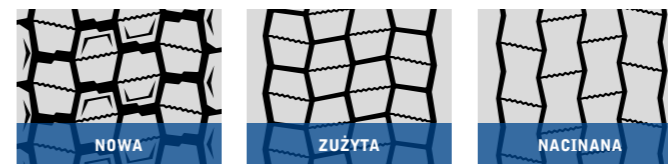
# SZCZEGÓŁY POGŁĘBIANIA WZORU ROWKÓW

## RI 151



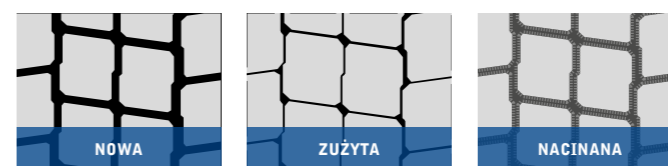
Rozmiar opony	Głębokość	Szerokość
17.5	2.5 mm	6.0 mm
19.5	3.0 mm	6.0 mm
22.5	3.0 mm	8.0 mm

## BI 856



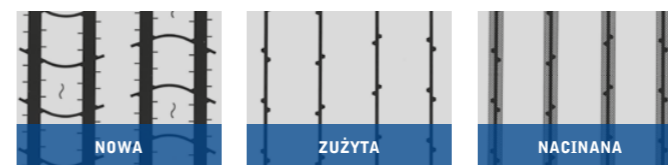
Rozmiar opony	Głębokość	Szerokość
17.5 (215/75R17.5)	2.5 mm	6.0 mm
19.5 (265/70R19.5)	2.5 mm	6.0 mm
22.5 (315/80R22.5)	3.0 mm	6.0 mm

## BI 851



Rozmiar opony	Głębokość	Szerokość
17.5	2.5 mm	6.0 mm
19.5	3.0 mm	6.0 mm
22.5	3.0 mm	8.0 mm

## RI 128



Rozmiar opony	Głębokość	Szerokość
17.5	2.5 mm	6.0 mm
19.5	2.5 mm	6.0 mm
22.5	3.0 mm	8.0 mm

## GI 368



Rozmiar opony	Głębokość	Szerokość
22.5	3.0 mm	10.0 mm

## GI 378



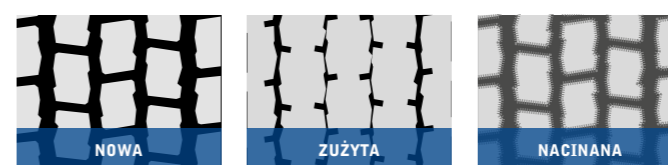
Rozmiar opony	Głębokość	Szerokość
22.5	3.0 mm	10.0 mm

## GI 388



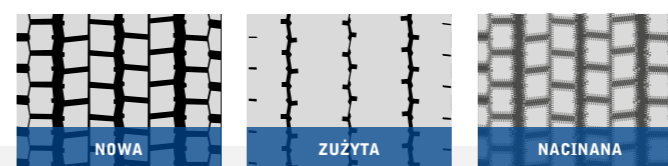
Rozmiar opony	Głębokość	Szerokość
22.5	3.0 mm	10.0 mm

## SI 011



Rozmiar opony	Głębokość	Szerokość
385/55R22.5	2.5 mm	9.0 mm
385/65R22.5	2.5 mm	9.0 mm
315/70R22.5	2.5 mm	9.0 mm
315/80R22.5	2.5 mm	9.0 mm

## SI 021



Rozmiar opony	Głębokość	Szerokość
315/70R22.5	3.0 mm	5.5 mm
295/80R22.5	3.0 mm	5.5 mm
315/80R22.5	3.0 mm	5.5 mm

# BIEŻNIKOWANIE

Niezależne badania wykazały, że bieżnikowane opony są wytrzymałe i niezawodne. To jest jasne: muszą one spełniać takie same standardy, jak nowa opona, podlegają również dopuszczeniu typu (oznaczenie E/ECE), a przez to ciągłemu monitorowaniu jakości przez autoryzowane laboratoria kontrolne. Wysokiej jakości osnowy, takie jak osnowy firmy Falken, mogą być bieżnikowane nawet kilkakrotnie. Dzięki temu przy niskich kosztach zakupu możliwe jest uzyskanie bardzo dużych przebiegów. Doskonałe karkasy są podstawowym wymogiem przy wysokiej jakości bieżnikowaniu. Karkasy muszą przejść drobiazgową procedurę weryfikacyjną, zanim zostaną uznane za zdadne do bieżnikowania: jakiegokolwiek uszkodzenia, wliczając w to uszkodzenia boku opony lub przebicia zmniejszą możliwość wykorzystania

karkasu do bieżnikowania. W tym procesie sprawdzana jest możliwość wykorzystania karkasu do procesu bieżnikowania.

## KONTROLA

Po przeprowadzeniu skrupulatnej kontroli wzrokowej osnowa jest poddawana kolejnym kontrolom jakości. Po kontroli za pomocą wysokiego napięcia pod kątem uszkodzeń mechanicznych wykonywana jest szerografia. Za pomocą tej wspomaganiej laserowo optycznej metody badawczej można w sposób nieniszczący stwierdzić niewidoczne wady: oddzielenie się krawędzi podkładu, wtrącenia powietrza, rozdzielanie się warstw osnowy od stalowych wkładek oraz mającą niszczące działanie wilgoć. Dopiero tak kompleksowo zbadana opona jest zatwierdzana do bieżnikowania.



Zdjęcie: JMK Sp. z o.o., Polska

## BIEŻNIKOWANIE W JMK

„Moja firma, JMK Sp. z o.o. z Wolsztyna, Polska, od 1997 r. prowadzi zakład bieżnikowania opon do samochodów ciężarowych w technologii „zimnej” na licencji Bandag.

Bazując na ponad 20-letnim doświadczeniu, możemy z pełnym przekonaniem powiedzieć, że solidna konstrukcja opon Falken gwarantuje niezawodność w drugim, a czasem nawet trzecim cyklu użytkowania.

Karkasy Falken to marka, którą cenimy najwyżej. Dokładną weryfikację przeprowadzają nasi najbardziej doświadczeni pracownicy korzystający z nowoczesnego sprzętu, w tym urządzeń do szerografii. W naszych statystykach dotyczących użytkowania karkasów produkty Falken wyjątkowo dobrze nadają się do bieżnikowania.

Naszymi klientami są firmy transportowe, których właściciele szczególną uwagę zwracają na koszty generowane przez zużycie opon. Zalecamy kupowanie produktów Falken, a następnie, w razie potrzeby, ich bieżnikowanie.”

Mirosław Kowalski  
Właściciel JMK Sp. z o.o.  
Wolsztyn, Polska



## MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE/ OŚ [KG] PRZY CIŚNIENIU POWIETRZA [BAR]

Obręcz	Seria	Rozmiar	kg	Indeks nośności		Maksymalny nacisk na oś [kg]		Ogumienie pojedyncze/ bliźniacze	Ciśnienie powietrza w oponie [bar]												Zalecane ciśnienie powietrza przy maksymalnym obciążeniu [bar]					
				Pojedyncza	Bliźniacza	Pojedyncza	Bliźniacza		5.0	5.5	6.0	6.25	6.5	6.75	7.0	7.25	7.5	7.75	8.0	8.25		8.5	8.75	9.0		
17.5"	100	9.50R17.5		143		5450		S	3480	3755	4030	4160	4295	4425	4555	4685	4815	4945	5070	5195	5325	5450	8,75			
				141		10300		D	6580	7100	7615	7865	8120	8365	8615	8860	9100	9345	9585	9825	10060	10300	8,75			
	75	205/75R17.5		124		3200		S	2310	2495	2675	2765	2850	2940	3025	3110	3200							7,50		
				122		6000		D	4335	4680	5015	5185	5350	5510	5675	5835	6000								7,50	
	75	215/75R17.5		126		3400		S	2595	2800	3005	3105	3200	3300	3400										7,00	
				124		6400		D	4885	5275	5655	5845	6030	6215	6400										7,00	
	75	215/75R17.5		135		4360		S	2850	3075	3300	3405	3515	3625	3730	3835	3940	4045	4150	4255	4360				8,50	
				133		8240		D	5390	5810	6320	6440	6640	6850	7050	7250	7450	7650	7850	8040	8240				8,50	
	75	225/75R17.5		129		3700		S	2745	2965	3180	3285	3390	3490	3595	3700										7,25
				127		7000		D	5200	5610	6015	6215	6410	6610	6805	7000										7,25
	75	235/75R17.5		132		4000		S	2815	3040	3255	3365	3470	3580	3685	3790	3895	4000								7,75
				130		7600		D	5350	5775	6190	6395	6600	6800	7005	7205	7400	7600								7,75
	75	235/75R17.5		143		5450		S	3480	3755	4030	4160	4295	4425	4555	4685	4815	4945	5070	5195	5325	5450				8,75
			141		10300		D	6580	7100	7615	7865	8120	8365	8615	8860	9105	9345	9585	9825	10060	10300				8,75	
75	245/70R17.5		136		4480		S	2930	3160	3390	3500	3610	3725	3835	3940	4050	4160	4265	4370	4480					8,50	
			134		8480		D	5545	5985	6415	6630	6840	7050	7260	7465	7670	7875	8075	8275	8480					8,50	
70	265/70R17.5		140		5000		S	3530	3810	4080		4350		4610		4880		5000							8,00	
			138		9440		D	6480	6995	7495		7995		8480		8960		9440							8,00	
70	245/70R19.5		136		4480		S	3000	3235	3470	3585	3700	3815	3925	4040	4150	4260	4370	4480						8,25	
			134		8480		D	5680	6130	6570	6790	7005	7220	7435	7645	7855	8065	8270	8480						8,25	
70	265/70R19.5		140		5000		S	3520	3800	4070	4205	4340	4475	4605	4740	4870	5000								7,75	
			138		9440		D	6645	7170	7690	7945	8200	8450	8700	8945	9195	9440								7,75	
70	265/70R19.5		143		5450		S	3565	3845	4125	4260	4395	4530	4665	4795	4930	5060	5190	5320	5450					8,50	
			141		10300		D	6735	7270	7795	8050	8310	8565	8815	9065	9315	9565	9810	10055	10300					8,50	
70	285/70R19.5		146		6000		S	3745	4045	4335	4480	4620	4765	4905	5045	5185	5320	5460	5595	5730	5865	6000			9,00	
			144		11200		D	6995	7550	8095	8365	8630	8895	9160	9420	9675	9935	10190	10445	10695	10950	11200			9,00	
90	10R22.5		144		5600		S	3710	4005	4295	4440	4580	4720	4860	5000	5070	5210	5340	5470	5600					8,50	
			142		10600		D	6830	7375	7905	8165	8430	8685	8945	9200	9600	9850	10100	10350	10600					8,50	
90	11R22.5		148		6300		S	4120	4445	4765	4925	5080	5235	5390	5545	5695	5850	6000	6150	6300					8,50	
			145		11600		D	7585	8185	8775	9070	9355	9645	9930	10210	10490	10770	11050	11325	11600					8,50	
90	12R22.5		152		7100		S	4640	5010	5370	5550	5725	5900	6075	6250	6420	6590	6760	6930	7100					8,50	
			148		12600		D	8240	8890	9535	9850	10165	10475	10785	11090	11395	11700	12000	12300	12600					8,50	
90	13R22.5		154		7500		S	4905	5290	5675	5860	6050	6235	6420	6600	6785	6965	7140	7320	7500					8,50	
			150		13400		D	8760	9455	10140	10475	10810	11140	11470	11795	12120	12445	12765	13080	13400					8,50	
90	13R22.5		156		8000		S	5110	5515	5915	6110	6305	6500	6690	6880	7070	7255	7445	7630	7815	8000				8,75	
			150		13400		D	8560	9240	9905	10235	10560	10885	11205	11525	11845	12160	12470	12780	13090	13400				8,75	
80	275/80R22.5		149		6500		S	4250	4585	4915	5080	5240	5405	5560	5720	5880	6035	6190	6345	6500					8,50	
			146		12000		D	7845	8470	9080	9380	9680	9975	10270	10565	10855	11145	11430	11715	12000					8,50	
80	295/80R22.5		152		7100		S	4640	5010	5370	5550	5725	5900	6075	6250	6420	6590	6760	6930	7100					8,50	
			148		12600		D	8240	8890	9535	9850	10165	10475	10785	11090	11395	11700	12000	12300	12600					8,50	
80	295/80R22.5	HL	154		7500		S	4910	5300	5680		6060		6430		6790		7150		7500					8,50	
			149		13000		D	8500	9175	9835		10485		11125		11760		12380		13000					8,50	
80	315/80R22.5		154		7500		S	5020	5420	5810	6005	6195	6385	6575	6760	6945	7130	7315	7500						8,25	
			150		13400		D	8975	9685	10385	10730	11070	11410	11745	12080	12415	12745	13070	13400						8,25	
80	315/80R22.5		156		8000		S	5230	5645	6050	6255	6450	6650	6845	7040	7235	7430	7620	7810	8000					8,50	
			150		13400		D	8760	9455	10140	10475	10810	11140	11470	11795	12120	12445	12765	13080	13400					8,50	
70	275/70R22.5		148		6300		S	3935	4245	4550	4705	4855	5000	5150	5295	5440	5585	5730	5875	6015	6155	6300			9,00	
			145		11600		D	7245	7820	8385	8660	8940	9215	9485	9755	10025	10290	10555	10815	11080	11340	11600			9,00	
70	315/70R22.5	HL	156		8000		S	5000	5400	5790		6170		6550		6920		7290		7650		8000			9,00	
			150		13400		D	8380	9040	9690		10330		10960		11590		12200		12810		13400			9,00	
70	315/70R22.5		154		7500		S	4685	5055	5420	5600	5780	5955	6130	6305	6480	6650	6825	6995	7160	7330	7500			9,00	
			150		13400		D	8370	9035	9685	10005	10325	10645	10955	11270	11580	11885	12195	12495	12800	13100	13400			9,00	
70	315/70R22.5		152		7100		S	4640	5010	5370	5550	5725	5900	6075	6250	6420	6590	6760	6930	7100					8,50	
			148		12600		D	8240	8890	9535	9850	10165	10475	10785	11090	11395	117									

# FAKTY O OPONACH

## OZNACZENIE OPON NA ŚCIANIE BOCZNEJ



- 1 385 = szerokość przekroju (mm)
  - 2 65 = stosunek wysokości do przekroju
  - 3 R = typ konstrukcji = radialny
  - 4 22.5 = średnica obręczy (cale)
  - 5 160 = indeks obciążenia (LI)
  - 6 (K) = symbol prędkości
- 
- 1 11 = szerokość przekroju (cale)  
Stosunek wysokości do przekroju - 90
  - 2 R = typ konstrukcji = radialny
  - 3 22.5 = średnica obręczy (cale)
  - 4 148/145 = indeks obciążenia (LI)  
(układ pojedynczy/bliźniaczy)
  - 5 (K) = symbol prędkości

## INDEKS OBCIĄŻENIA

LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG
118	1320	126	1700	134	2120	142	2650	150	3350	158	4250	166	5300
119	1360	127	1750	135	2180	143	2725	151	3450	159	4375	167	5450
120	1400	128	1800	136	2240	144	2800	152	3550	160	4500	168	5600
121	1450	129	1850	137	2300	145	2900	153	3650	161	4625	169	5800
122	1500	130	1900	138	2360	146	3000	154	3750	162	4750	166	5300
123	1550	131	1950	139	2430	147	3075	155	3875	163	4875	167	5450
124	1600	132	2000	140	2500	148	3150	156	4000	164	5000	168	5600
125	1650	133	2060	141	2575	149	3250	157	4125	165	5150	169	5800

## SYMBOL PRĘDKOŚCI

SYMBOL	KM/H	SYMBOL	KM/H	SYMBOL	KM/H	SYMBOL	KM/H	SYMBOL	KM/H	SYMBOL	KM/H
G	90	J	100	K	110	L	120	M	130	N	140

## SYMBOL PRĘDKOŚCI

Symbol prędkości informuje o maksymalnej prędkości, przy której opona może wytrzymać obciążenie określone indeksem obciążenia oraz o warunkach użytkowania zalecanych przez producenta opon.

## INDEKS NOŚNOŚCI

Indeks nośności to kod informujący o maksymalnym udźwigu opony. Możliwe obciążenie zależy od symbolu prędkości, rzeczywistej prędkości maksymalnej i specyficznych cech pojazdu uzależnionych od typu konstrukcyjnego oraz warunków użytkowania zalecanych przez producenta opon.

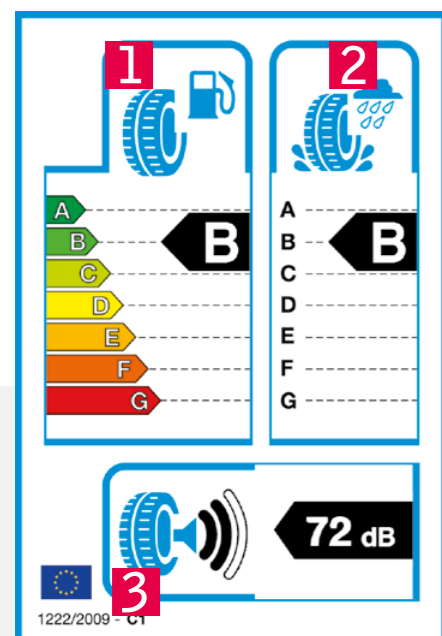
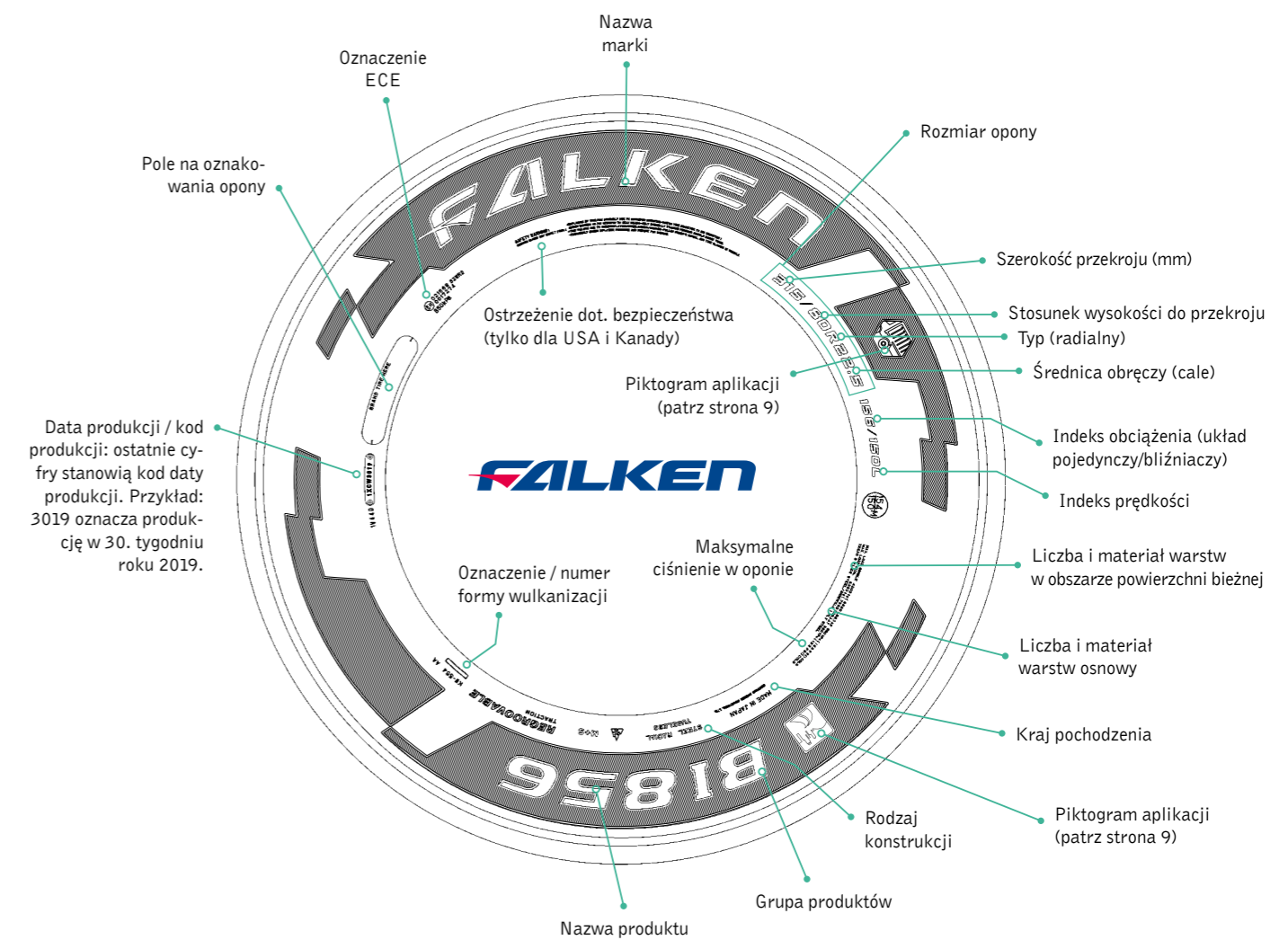
## WAŻNE SZCZEGÓŁY ZWIĘKSZAJĄCE BEZPIECZEŃSTWO W CZASIE JAZDY

### Wskazówka ogólna dotycząca oznaczenia rozmiarów na oponach

Szerokość oraz przekrój opony są podane w mm. Przekrój jest obliczany w procentach względem szerokości opony i jest prezentowany jako stosunek wysokości do szerokości. Średnica obręczy podawana jest w calach.

### Oznaczenie opon na ścianie bocznej

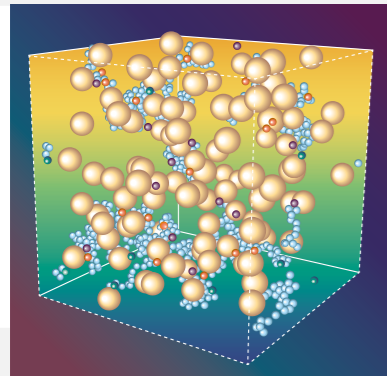
Aby upewnić się co do zakupu właściwej opony, należy sprawdzić oznaczenie na aktualnej oponie albo zajrzeć do dowodu rejestracyjnego pojazdu (dokumenty coc). Używanie opon o niedopuszczalnej szerokości lub niedopuszczalnej kombinacji opon i obręczy może spowodować ukaranie mandatem przez policję lub uniemożliwić pozytywne przejście badania technicznego. Ponadto istnieje ryzyko utraty ubezpieczenia lub uszkodzenia opon, np. z powodu przecięcia.



## ETYKIETA OPONY EU

- WYDAJNOŚĆ ZUŻYCIA PALIWA**  
Na zużycie paliwa wpływają opory toczenia opon, które powstają podczas odkształcania się opony na skutek obrotu. Proces ten powoduje straty energii w postaci ciepła. Im większe odkształcenie, tym większe opory toczenia opony i tym większa jest ilość paliwa niezbędna do napędzenia pojazdu. Innymi słowy: mniejsze opory toczenia idą w parze z niższym zużyciem paliwa, co z kolei obniża wielkość szkodliwych emisji pojazdu, łącznie z emisją CO<sub>2</sub>.
- PRZYCZEPNOŚĆ NA MOKREJ NAWIERZCHNI**  
Podstawowym zadaniem opon jest zagwarantowanie bezpieczeństwa w każdych warunkach pogodowych. Trakcja oraz przyczepność na mokrej nawierzchni to najważniejsze właściwości każdej opony. Niektóre parametry, takie jak hałas toczenia opony oraz wydajność energetyczna, często stoją w sprzeczności z parametrami bezpieczeństwa, takimi jak przyczepność na mokrej nawierzchni. Oznakowanie umożliwia klientowi podjęcie indywidualnej decyzji odnośnie preferowanych przez niego parametrów. Skala oznaczeń obejmuje siedem stopni: opony o oznaczeniu „A” posiadają najlepsze właściwości pod względem przyczepności na mokrej nawierzchni, a oznaczenie „G” odpowiada najniższemu poziomowi.
- ZEWNĘTRZNY HAŁAS TOCZENIA**  
Poziom zewnętrzny hałas toczenia został podzielony na trzy kategorie; jest on mierzony w decybelach (dB) zgodnie z nowymi europejskimi limitami w zakresie poziomów zewnętrznego hałasu toczenia. Nowe europejskie wartości graniczne wprowadzono w roku 2016. Poziom zewnętrzny hałas toczenia został podzielony na trzy kategorie; jest on mierzony w decybelach (dB) zgodnie z nowymi europejskimi limitami w zakresie poziomów zewnętrznego hałasu toczenia. Nowe europejskie wartości graniczne wprowadzono w roku 2016.
  - Jedna czarna fala = poziom hałasu 3 dB poniżej przyszłej, surowszej europejskiej wartości granicznej.
  - Dwie czarne fale = poziom hałasu zgodny z przyszłą europejską wartością graniczną.
  - Trzy czarne fale = poziom hałasu zgodny z aktualną europejską wartością graniczną.

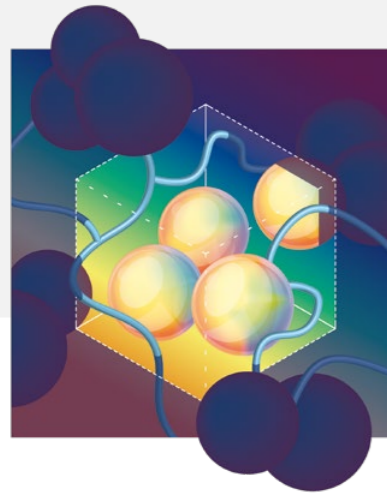
## TECHNOLOGIA 4D-NANO – PROGRAM ROZWOJU INNOWACYJNYCH MATERIAŁÓW FIRMY FALKEN



Pionierska technologia 4D-Nano Design umożliwia naszym inżynierom analizowanie i symulowane współdziałania cząsteczek w gumie opony na bazie nanotechnologii.

- Zaawansowana technologia badania materiałów.
- Skrócenie prac rozwojowych.
- Dokładniejsza symulacja strat energii i generowania ciepła.
- Rozwój przełomowych mieszanek do opon o znacznie zredukowanym oporze toczenia.
- Dokładna analiza zmian składu mieszanki gumy przez cały okres użytkowania opony.

## ZAAWANSOWANY DESIGN 4D-NANO



Niskie opory toczenia, wyjątkowe bezpieczeństwo i trwałość to trzy główne wymagania, które muszą spełniać opony samochodowe, zarówno dziś jak i w przyszłości. Aby osiągnąć postęp w tej dziedzinie, naukowcy i inżynierowie z Sumitomo Rubber Industries Ltd. przeprowadzili pionierskie badania nad strukturą molekularną opon, wykorzystując do tego celu akceleratory cząstek i zaawansowane technologicznie komputery symulacyjne. Dzięki wykonanym symulacjom już na poziomie nano przejęto kontrolę nad strukturą cząsteczkową mieszanki gumy używanej do wyrobu opon. Przeanalizowano również, gdzie i jak powstaje w oponie zbędne ciepło oraz w jaki sposób można zminimalizować jego rozwój. Ciepło oznacza dla opony utratę energii, a tym samym większy opór toczenia, który jest ostatecznie odpowiedzialny za zużycie paliwa. Wynikiem tych odkryć w strukturach molekularnych jest zaawansowana technologia projektowania 4D-Nano. Pozwala ona zredukować zużycie paliwa nawet o pięć procent w porównaniu z konwencjonalnymi modelami opon i znacząco poprawia osiągi opony na mokrych nawierzchniach.

## USUWANIE KAMIENI



Setki drobnych wystających elementów umieszczonych na szczycie rowków zapobiegają zakleszczaniu się ciał obcych w rowkach. Skutecznie zapobiega wchodzeniu kamieni w oponę i przebićom opony.

## TECHNOLOGIA LAMELI



Nowa technologia lameli 3D zwiększa przyczepność na mokrych lub błotnistych drogach, a także w warunkach zimowych i optymalizuje sztywność bloków, aby zapobiec nieregularnemu zużyciu bieżnika.

## CENTRUM TECHNICZNE W KOBE



**FALKEN TYRE EUROPE GMBH**

Berliner Straße 74-76  
63065 Offenbach am Main | Niemcy


**T.** +49(0)69 247 52 52-0

**F.** +49(0)69 247 52 52-12


**E.** [info@falkentyre.com](mailto:info@falkentyre.com)

 [facebook.com/falken](https://facebook.com/falken)

 [twitter.com/FalkenTyres](https://twitter.com/FalkenTyres)

 [falkentyres](https://www.instagram.com/falkentyres)

 [youtube.com/falkentyreeurope](https://youtube.com/falkentyreeurope)

 [falkentyre.com](https://falkentyre.com)

**INFOLINIA OBSŁUGUJĄCA ZAMÓWIENIA OD KLIENTÓW**

**T.** 800 707 043

**E.** [obslugaklienta@falkentyre.com](mailto:obslugaklienta@falkentyre.com)

**SERWIS TECHNICZNY**

**T.** +49(0)69 247 52 52-80

**F.** +49(0)69 247 52 52-14

**E.** [Tech.Service@falkentyre.com](mailto:Tech.Service@falkentyre.com)